

Jean-Pierre Sueur et Michel Guérin

dénoncent le coût du tram

Le sénateur socialiste et ancien maire d'Orléans s'est fait un malin plaisir de rappeler, à quelques jours de l'inauguration en grande pompe de la ligne B du tram, que le maire UMP d'Orléans Serge Grouard et le président de l'Agglo UMP Charles-Eric Lemaignen s'étaient, à une autre époque, farouchement opposés à la construction de la première ligne, et avaient ensuite longuement hésité sur la mise en œuvre de la seconde, ralentissant la mise en œuvre du projet et faisant exploser le budget, qui s'élève au total à près de 35 M€/km pour la 2^e ligne (contre 20 M€/km pour la 1^{ère}). Le conseiller général et ancien maire de Saran Michel Guérin a lui aussi profité de la prochaine inauguration pour dénoncer le coût qu'il juge prohibitif de la ligne B, et rappeler lors d'une réunion publique son projet de "Trans-city" pour desservir le nord-ouest de l'agglo, une sorte de navette électrique, *«pas plus chère qu'un bus et passant par la voirie urbaine»*.