



Lobby final des élus sur la ligne POCL

L'association d'élus opposés au tracé imaginé par SNCF Réseau pour la nouvelle LGV Paris-Lyon tente d'imposer son propre scénario.

Sprint final pour la nouvelle ligne à grande vitesse (LGV) entre Paris et Lyon (dite POCL), dont le tracé était censé être entériné avant l'été par le secrétaire d'Etat aux transports **Alain Vidalies**. L'Association TGV Grand Centre Auvergne, conduite par le sénateur **Les Républicains** (LR) du Cher, **Rémy Pointereau**, multiplie les initiatives afin de convaincre le gouvernement d'opter pour le "scénario ouest". Soutenu par des élus de tous bords dont le député LR du Loiret, **Serge Grouard**, et le président **PS** de la région Centre, **François Bonneau**, celui-ci passerait par la quasi-totalité des grandes villes du Centre. Mandaté par l'association, le bureau d'études **Trafalgare** prépare un dossier démontrant le faible impact environnemental de ce

tracé. Objectif : décrédibiliser le scénario, dit "médiann", voulu par le maître d'œuvre **SNCF Réseau** (ex-RFF) et le préfet d'Auvergne **Michel Fuzeau** (LLA n°1673).

L'association compte sur l'un de ses membres, le sénateur PS du Loiret **Jean-Pierre Sueur**, pour présenter cette étude à **Manuel Valls**. Un rendez-vous sera aussi organisé avec la ministre de l'écologie, **Ségolène Royal**. Mais la structure craint que le gouvernement ne décide de jouer la montre pour éviter de prendre une décision avant les élections régionales de décembre. L'association tentera d'anticiper le bouleversement entraîné par ce rendez-vous électoral en conviant à son AG, organisée le 8 juillet au Sénat, les principaux candidats dans les régions concernées : **Laurent Wauquiez** pour Auvergne-Rhône-Alpes, **Valérie Pécresse** pour l'Ile-de-France, etc. Mais pas l'adversaire socialiste de cette dernière, **Claude Bartolone**, défavorable au tracé "ouest" qui passe en Sologne... où il posséderait une propriété. ●