

Jospin inaugure le 100^e pont sur la Loire

Il y a 15 ans, Orléans inaugurerait le pont de l'Europe. Si l'ouvrage fait aujourd'hui (quasi-) l'unanimité, il est sorti de terre dans la douleur. La Rep revient, toute la semaine, sur l'histoire de cette construction monumentale, la dernière réalisée à Orléans.

Florent Buisson

florent.buisson@centrefrance.com



JOUR J. Le 20 novembre 2000, le pont de l'Europe est inauguré. Le 21, les premières voitures l'empruntent, dès 7 heures. ARCHIVES

Orléans est entré dans l'an 2000 un peu plus tard que les autres. C'était un jour de novembre, le 20, exactement. Le moment choisi par la ville pour inaugurer son quatrième pont, le 100^e construit sur la Loire. Une liaison attendue entre le nord de l'agglomération, à Saint-Jean-de-la-Ruelle, et le sud, à Saint-Privé-Saint-Mesmin. Et une petite révolution pour des générations, habituées à faire le tour de la ville, ou presque, pour rejoindre la rive sud.

5.300 tonnes

Mastodonte de 5.300 tonnes tant désiré par le maire Jean-Pierre Sueur (PS), et dessiné par l'architecte Santiago Calatrava, le pont de l'Europe a les honneurs du Premier ministre, Lionel Jospin (PS), en cette fin novem-

bre 2000. Un invité de marque qui franchit la Loire en bus, puis à pied, en fin de matinée, après une arrivée en hélicoptère. Les tireurs d'élite du Raid sont déjà là depuis un moment. Leurs collègues de la police traditionnelle quadrillent l'endroit pour contenir la grogne sociale.

Et les ministres qui accompagnent leur chef ba-

taillent pour ne pas être écrasés par la foule. Loquace, Lionel Jospin improvise un point presse avant de le suspendre, manu militari, pour une question sur la vache folle (nous sommes toujours en 2000...). La traversée reprend, il signe quelques autographes, puis dévoile une plaque. La seconde, côté sud, cette fois.

Dans son discours, le Premier ministre vient célébrer « une nouvelle modernité urbaine », symbolisée par le pont, donc, et par le tramway, inauguré le même jour.

Jean-Pierre Sueur, lui, signe un discours en forme de legs. Mais garde un pied dans le présent, pour répondre aux critiques, et un œil sur l'avenir.

« Construire un pont sur la Loire n'est pas chose facile. Il suffit de choisir un site pour qu'on vous explique que ce n'est pas le bon. [...] Que sera la nouvelle urbanité du XXI^e siècle ? À nous de concevoir et de multiplier aujourd'hui les concours d'urbanisme et d'architecture, ainsi que les dialogues citoyens, puisqu'il s'agit à la

ÉTAPE PAR ÉTAPE

1994

Le schéma directeur de l'agglomération orléanaise envisage la construction d'un quatrième pont se « rattachant au nord de la porte de Blois (RN 152), au faubourg Madeleine et à la tangentielle ouest. »

7 juin 1996

Les élus de l'ancêtre de la communauté d'agglomération orléanaise actent le principe d'un « pont à l'ouest » de l'agglomération.

Juillet 1998

Le projet définitif est approuvé en 1997 et les travaux débutent en juillet 1998.

20/11/2000

Avec 4 mois de retard, le pont est inauguré.

fois d'art et de démocratie. »

Le lendemain, dès 7 heures, les voitures s'emparent du pont. La vie de la ville reprend le dessus. ■

DEMAIN

Demain, le « papa » du pont de l'Europe.