

Desserte ferroviaire de Dordives et Ferrières-Fontenay

Trains : une avancée et un recul

Des annonces de trains supplémentaires à Dordives même viennent d'être faites par la SNCF... Mais ce sont les usagers de Ferrières-Fontenay qui vont trinquer.

Suite à l'insatisfaction des municipalités de Dordives, Ferrières, Fontenay et Nargis quant à leurs gares de proximité, le directeur régional Transilien de Paris-Est, Julien Dehorno, s'est exprimé par écrit auprès de Jean Berthaud, maire de Dordives.

Un mieux à venir pour Dordives

A partir du 13 décembre et en semaine, 7 trains supplémentaires s'arrêteront à Dordives. Trois départs sont créés vers Paris : à 7 h 03 (arrivée 8 h 26), 8 h 18 (arrivée 9 h 41) et à 20 h 18 (arrivée 21 h 41).

Quatre retours sont également prévus : à 14 h 19 (arrivée 15 h 39), à 17 h 10 (arrivée 18 h 30), à 20 h 19 (arrivée 21 h 39) et à 23 h 19 (arrivée 0 h 39).

Le week-end, un départ est créé à 20 h 18 (arrivée 21 h 41) et deux retours



Les quais sont désormais plus longs en gare de Dordives.

seront mis à disposition : à 14 h 19 (arrivée 15 h 39) et à 20 h 19 (arrivée 1 h 39). En décembre 2016, d'autres trains supplémentaires seront encore prévus.

Une dégradation pour Ferrières-Fontenay

Dans le sens Paris-Provence, trois trains qui s'arrêteront à Dordives ne s'arrêteront plus à Ferrières-Fontenay : le

18 h 08-19 h 34, le 19 h 08-20 h 34 et le 21 h 19-22 h 45.

La direction du Transilien s'appuie sur la longueur des quais. « Dès lors que les quais de gare de Ferrières-Fontenay auraient été allongés, il deviendrait possible d'y arrêter les trains longs » comme à Dordives.

Elle fait savoir qu'à compter du 1^{er} novembre

elle distribuera informations et nouveaux horaires aux voyageurs et précise que des contraintes de sécurité l'amène à « dégrader la desserte de la gare de Ferrières-Fontenay ».

« Dégrader » est le mot et voilà qui est dit sans équivoque... et effectivement, ce sont les trains de soirée les plus usités qui vont sauter!

Pourtant la pertinence géographique de la gare de Ferrières-Fontenay ne fait aucun doute et en rester là serait particulièrement pénalisant pour beaucoup d'usagers.

Scandaleux...

Le sénateur PS du Loiret Jean-Pierre Sueur est en colère. « Je me suis toujours battu avec les élus locaux dans ce dossier, explique-t-il, et je trouve scandaleux de dire aux gens de Fontenay qu'en quelque sorte on les punit ».

L'écu vient d'écrire au PDG de la SNCF et au ministre des Transports.