

La période estivale étant propice à la réflexion, il me semble qu'elle devrait permettre aux promoteurs de nombreux projets de méditer sur les incohérences qui existent entre les déclarations ronflantes sur l'écologie, le développement durable (" Agenda... La période estivale étant propice à la réflexion, il me semble qu'elle devrait permettre aux promoteurs de nombreux projets de méditer sur les incohérences qui existent entre les déclarations ronflantes sur l'écologie, le développement durable (" Agenda 21 " à l'appui !) et les décisions concrètes qu'ils se préparent à prendre.

Nous avons ainsi appris le projet d'élargissement de l'autoroute A71 au sud de la Loire. Nous constatons pourtant que les problèmes de circulation (et de bouchons !) se posent plutôt au nord, sur l'A10.

Nous avons appris, de surcroît, le projet de construction d'une voie jouxtant cette autoroute élargie pour aller de Saint Pryvé Saint Mesmin à Olivet (ou plutôt à la bretelle de raccordement à l'autoroute, à Olivet).

Cela ferait, si l'on compte bien, huit voies de bitume parallèles qui franchiraient le Loiret et les sites naturels sensibles avoisinants.

Est-ce raisonnable ?

Est-ce simplement faisable, quand on connaît les obligations qui s'appliquent à la protection de ces sites sensibles (qui ont été classés en " zone de protection du patrimoine architectural urbain et paysager ") ?

Je suis, pour ma part, persuadé que l'on peut et que l'on doit faire d'autres choix.

L'usage de l'autoroute pour les déplacements internes à l'agglomération a déjà pu être négocié. Est-il impossible de reprendre cette idée, - et les négociations avec le concessionnaire de l'autoroute ? Cela permettrait de se dispenser de la stupéfiante voie parallèle à l'autoroute que l'on veut nous imposer.

Un échangeur était prévu - et financé - au débouché du pont de l'Europe. Ce projet qui aurait pu rendre de réels services a été abandonné. On nous dit qu'il faut faire un échangeur supplémentaire au nord où il y en a déjà deux. Pourquoi trois échangeurs au nord et un seul au sud ?

On sent une certaine improvisation dans ces annonces hâtives.

Veut-on accréditer dans la torpeur estivale l'idée que ces projets largement contestables - et d'ailleurs contestés ! - sont " emballés " ?

Ce serait une nouvelle profonde erreur !

Le développement durable et le respect de l'environnement, rituellement invoqués, requièrent d'autres choix et davantage de volonté pour les mettre en œuvre.

Faut-il huit voies de bitumes sur le Loiret ?

Publication : lundi 6 août 2007 00:00

Thème : ENVIRONNEMENT