

### Un trait d'union

La ligne nord sud du tramway de l'agglomération orléanaise est en service depuis l'automne 2000.

Pleinement adopté aujourd'hui, comme le montre sa fréquentation, le choix du tram à Orléans répondait à deux objectifs :

- 1) développer un transport en commun moderne, écologique, non polluant, attractif ;
- 2) contribuer à la cohérence urbaine de l'agglomération : de Fleury-les-Aubrais à La Source, en passant par le centre-ville d'Orléans, Saint-Marceau, Olivet et le campus universitaire, la ligne de tram est une « épine dorsale » de l'agglomération, un trait d'union.

Les travaux ont ainsi permis de valoriser les voiries, l'espace urbain, la végétation (huit kilomètres de voiries, sur 18 km, sont engazonnées et 1200 arbres ont été plantés le long de la ligne), les revêtements de sol, l'éclairage, etc.

C'est l'architecte Jean-Michel WILMOTTE qui a conçu l'ensemble du mobilier urbain lié au tram, ainsi que « l'insertion urbaine » (qui a également fait appel à cinq autres équipes d'architecture). Dû à M. NEERMAN, le design du tram est remarquable. De couleur « sable de Loire », les vingt-deux rames construites par la société ALSTOM à AYTRÉ se fondent, se coulent dans les paysages urbains en centre-ville, comme dans les différents quartiers traversés (un nouveau quartier – Le Larry - se structurant même autour du tram à OLIVET).

Dès l'origine, le SIVOM de l'agglomération avait décidé de réaliser un réseau de deux lignes « nord – sud » et « est-ouest », en lien étroit avec les lignes de plus. On attend aujourd'hui impatientement la seconde ligne.

Notons enfin que sous la direction de Serge LEMOINE, conservateur du musée d'ORSAY, un ensemble d'oeuvres d'art (sur le thème des différentes formes de l'habitat) ont été conçues « autour du tram » par des artistes contemporains de plusieurs pays : Elisabeth BALLET, Jean-Marc BUSTAMANTE, Helmut FEDERLE, Per KIRKEBY, Laurent PARIENTE, Vincent PRUDHOMME, Joël SHAPIRO et Jan VERCRUYSSE.

La première ligne de tramway de l'agglomération orléanaise a été inaugurée le 20 novembre 2000 par Lionel JOSPIN, Premier Ministre, Jean-Pierre SUEUR, Maire d'Orléans, président de la Communautés de communes de l'agglomération orléanaise, Jean-Pierre LAPAIRE, président de la SEMTAO, Pierre BAUCHET, Maire de Fleury-les-Aubrais et Monique FALLER, Maire d'Olivet.

Voir le site sur le tramway d'Orléans créé par la SEMTAO