Saint-Père - Sully-sur-Loire : Tous en selle pour inaugurer le "Vélopont"

Publication : jeudi 18 juin 2020 16:42

Le Journal de Gien 18 juin 2020

LA VOIE VERTE QUI TRAVERSE LA LOIRE NE FAIT QUE DES HEUREUX

Tous en selle pour inaugurer le « Vélopont »

Mardi 9 juin, la liaison douce entre Saint-Père-sur-Loire et Sully-sur-Loire, par le pont ferroviaire enjambant le fleuve, a été officiellement inaugurée.

■ Pour cette inauguration qui devait se dérouler sans grand rassemblement, on comptait tout de même une bonne centaine de personnes, piétons et cyclistes, venus participer à cet événement.

Le président et les maires des deux rives

Pour couper le ruban, le président du Département Marc Gaudet a pu compter sur l'aide de Patrick Foulon, initiateur du projet et maire de Saint-Père, et de Jean-Luc Riglet, maire de Sully et conseiller départemental. Les trois sénateurs du Département, Jean-Pierre Sueur, Jean-Noël Cardoux et Hugues Saury étaient aussi présents, tout comme la conseillère régionale Christelle de Crémiers, vice-présidente de la commission tourisme. Les entreprises ayant participé à la réalisation de l'ouvrage ont également répondu à l'invitation, dont François Sumat, ingénieur à la tête de l'entreprise Veyer S.A.S, qui a dirigé les travaux.

Marc Gaudet, président du Conseil Départemental, a inauguré la liaison Saint-Père-Sully entouré à sa gauche de Patrick Foulon, maire de Saint-Père et à sa droite de Jean-Luc Riglet, maire de Sully.

Un chantier de 2,1 M€

Après les discours officiels, le président Gaudet et les maires des deux rives ont enfourché les bicyclettes afin d'effectuer le parcours rive droite, rive gauche, aller et retour, suivis des élus à pied, et de quelques collectionneurs de vélos anciens ainsi que de cyclistes appartenant à des clubs sportifs locaux.

Ce vaste chantier d'un coût de 2,1 M€, dont 1,4 M€ alloués par le Département, a été réalisé par six entreprises locales pour la dépose de 650 m de voie ferrée, la pose d'un treillis en acier galvanisé, la mise en place d'un caillebotis et d'un platelage bois adapté PMR de 1,600 m², l'installation de 860 m de garde-corps peints, la pose de candélabres et de 200 leds intégrés à la rampe, la création de rampes d'accès côté Saint-Père, la signalisation et sécurisation côté Sully…

Inscrit dans une nouvelle ambition touristique loirétaine, auteur du circuit « Le Loiret au fil de l'eau », l'ouvrage offre un panorama inédit sur la Loire et le château de Sully-sur-Loire.

JOËL MORNEAU-SUIN

Phoca PDF