

TRAINS ■ François Bonneau a réitéré sa volonté d'intégrer le Giennois à ce plan liaison ferroviaire vers l'est

Le projet de ligne Gien-Orléans relancé

Quand on parle du projet d'axe ferroviaire reliant Orléans à l'est du Loiret, Châteauneuf est cité. Mais, ce n'est plus suffisant pour les élus de la Région.

Thomas Devailly, député de la Région Centre, a réitéré sa volonté d'intégrer le Giennois à ce plan liaison ferroviaire vers l'est. Lors d'une réunion publique, il a souligné que le projet de ligne Gien-Orléans, qui a été lancé en 2017, n'est pas suffisant pour les élus de la Région. Il a souligné que le projet de ligne Gien-Orléans, qui a été lancé en 2017, n'est pas suffisant pour les élus de la Région.



PASSAGERS. La gare de Gien connaît très peu de voyageurs. C'est pourquoi l'axe Gien-Orléans est relancé.

PROGRÈS TECHNIQUES

L'arrivée de nouvelles technologies permet de faciliter les choses, à un coût moins élevé. L'arrivée de nouvelles technologies permet de faciliter les choses, à un coût moins élevé. L'arrivée de nouvelles technologies permet de faciliter les choses, à un coût moins élevé.

OBSTACLES POTENTIELS

Le projet de ligne Gien-Orléans est un projet de ligne Gien-Orléans. Le projet de ligne Gien-Orléans est un projet de ligne Gien-Orléans. Le projet de ligne Gien-Orléans est un projet de ligne Gien-Orléans.

HISTORIQUE

Long serpent de mer, le projet d'axe liaison entre Orléans et l'est du département est régulièrement évoqué depuis près d'une vingtaine d'années. D'abord en études, d'après en discussions, le projet est resté en sommeil pendant longtemps.

INTÉGRER GIEN

Jusqu'à, en partie de l'axe Gien-Orléans, qui a été lancé en 2017, n'est pas suffisant pour les élus de la Région. Il a souligné que le projet de ligne Gien-Orléans, qui a été lancé en 2017, n'est pas suffisant pour les élus de la Région.

PROJET 2025 OU 2030 ?

Le vice-président de la Région Centre, François Bonneau, a réitéré sa volonté d'intégrer le Giennois à ce plan liaison ferroviaire vers l'est. Lors d'une réunion publique, il a souligné que le projet de ligne Gien-Orléans, qui a été lancé en 2017, n'est pas suffisant pour les élus de la Région.

PROJET 2025 OU 2030 ?

Le vice-président de la Région Centre, François Bonneau, a réitéré sa volonté d'intégrer le Giennois à ce plan liaison ferroviaire vers l'est. Lors d'une réunion publique, il a souligné que le projet de ligne Gien-Orléans, qui a été lancé en 2017, n'est pas suffisant pour les élus de la Région.