

Enfin ! – ai-je envie de dire en apprenant que le Conseil municipal d'Orléans venait de décider la réfection complète des mails d'Orléans, du moins pour le tronçon situé devant la gare et de part et d'autre de celle-ci. J'attendais depuis longtemps une telle décision qui figurait – dois-je le rappeler ? – dans le programme que j'avais présenté avec mon équipe, lors des élections municipales de 2001 soit il y a plus de vingt ans !

C'est une évidence en effet que les mails sont la grande avenue, l'artère principale de la métropole. Or ceux-ci, qui furent jadis un espace de convivialité, sont – hélas ! – devenus une pseudo-autoroute, une barrière séparant le centre-ville des faubourgs et des autres communes, alors qu'il faut, au contraire, les rapprocher.

Dois-je rappeler que le projet de transformation des mails pour les rendre plus humains, plusieurs urbains, plus conviviaux avait été proposé dès 1983 par Michel de La Fournière dans son ouvrage *Orléans sur Loire* dont je reproduis ci-dessous les pages qui y sont consacrées ?

Dois-je enfin rappeler que nous avons lancé le mouvement lors de la création de l'avenue Jean-Zay en dégageant la circulation du mail Saint-Euverte qui devait accueillir un jardin – toujours attendu – à la place de l'actuel parking situé devant la salle Jean-Louis-Barrault, quitte à construire un parking ailleurs ?

Mais il n'est jamais trop tard pour bien faire ! Et je rêve pour demain, entre la médiathèque et le théâtre, d'un espace où la place des voitures sera réduite au strict nécessaire, où il y aura de vraies pistes cyclables et où il y aura de part et d'autre, comme sur les ramblas de Barcelone, de vastes espaces voués à la verdure, à la promenade, aux terrasses – bref à l'art de vivre !

Jean-Pierre Sueur

>> [Lire l'article de Michel de La Fournière](#)