

## La République du Centre, 27 juin 2012

**MÉTRO** ■ Le premier ministre de l'époque, Lionel Jospin, était présent pour l'inauguration du premier tracé

### Il était une fois la ligne A du tramway



**TRAMWAY.** Le chantier de la ligne, débuté en 1996, a buché dans le sillon consacré au bus de la rue de la République.

**SUCCÈS.** Une fois des travaux dans le sillon de la ligne A, il restait à créer commercialement le tramway.

**TRADITION.** Lionel Jospin coupe le ruban, en compagnie du maire d'Orléans de l'époque, Jean-Pierre Sauter, et de Pierre-Henri Audoubert, premier adjoint de Jean-Yves Le Gall.

Il y a dix-sept ans, les Orléanais découvrent le premier tracé inauguré en grande pompe par Lionel Jospin, alors Premier ministre.

**Quintilien Perrineau**

Le 20 novembre 2000, l'Orléans est en fête. La ville fête la mise en service de sa première ligne de tram. La Seine a rejoint le réseau français de la capitale. Le premier ministre de l'époque Lionel Jospin est de la partie. Un instant d'union entre deux cités. Après avoir entrecoupé le tout nouveau pont de l'Europe, le matin, il arrive place des Martyrs, à 14 heures, pour couper le ruban, symbole de la ligne A. Un ruban de 10 kilomètres, reliant l'Europe-Archives à La Source, pour un coût de 2 milliards de francs (environ 300 millions d'euros), et un millier d'emplois créés.

Une heure plus tard, le chef du gouvernement s'adresse dans un bref discours à la capitale. Les Orléanais, qui peuvent profiter de la voir de leur ancienne prison. C'est à dire que, le 27 novembre, la première ligne sera ouverte. La ligne sera ouverte, il sera 18h30.

**FOULLE.** Des milliers d'Orléanais ont assisté au discours d'inauguration du tram de Lionel Jospin, place du Martroi, le 20 novembre 2000. [Photo: Jean-Luc Le Gall](#)