

oupe Lear pourrait accron charge de travail de Proma

a Le groupe américain étudie aujourd'hui toutes les possibilités pour accroître la charge de travail confiée à l'équipementier automobile, placé on redressement

L'éculpiementer automobé l'éculpiementer automobé l'éculpiement france, basé à Gien écé placé, le 23 septembre, et redessement judiciaire par tribursal de commerce d'O l'ars. Une solution d'attern sabée alors avec soulagemen par le directeur du stle, All'Eligio qui a lagie cette des son «nécessales vu le situa nuat à corrèe, à la sortire l'audieme, à « un aveni pour l'usine de l'abrication o sièges automobèles. Il semble rait qu'il att eu rison d'

for Pilippi et Joanrus, réseareu du fair
let reças per Gédon
réseare modal du
la constrain du la constrain de la constrain du la constrain de la constrain d



contre Lear ann d'obtent des garanties financilers pour que chaque personne licencide touche 32.000 e. « Nous avons déjà eu des promesses non tenues » Du côté des représentants de quatre-vings rivos salantés, s' l'énoncé de la décision du tribuisal de commence, on étais plus circonspect, au regarte, lions d'euros, dont quatre miltions que l'usine giennoise doit au groupe Proma, en règlement de matières premières, l'entreprise connaît des difficultés depuis de nombreux

motes.
Hier soit, Jean-Joseph Ga
le délégué FO, était satisfait
l'entrevue entre Lear
Proma: « En revuncheregrette l'absence de GiPino, le PDG du group
le suis perplexe au s
nonce de la che