

La République du Centre, 29 septembre 2013

AMÉNAGEMENT ■ La candidate socialiste veut relier, pour les piétons et cyclistes, la rive gauche à la rive droite

La passerelle, un projet attendu

Annulé le semaine dernière par Corinne Leveaux-Tolstein, le projet de passerelle entre les deux rives de la Loire, séduit, sans prise de risque, les Orléanais.

Autre détail : à titre de liste socialiste a profité du Festival de Loire pour annoncer sa possible proposition de candidate à la mairie « une passerelle, c'est naturel », cette postale à l'appui. Elle était distribuée sur les quais à tous les Orléanais qui voulaient venir à la réunion et participer à la « réunion lycéenne » l'accompagnement de la Loire proposée par Corinne Leveaux-Tolstein, qui semble vouloir mettre le thème au cœur de sa campagne.

Un serpent de « moine » La question de savoir, pour les piétons, les deux rives de la Loire est un serpent de mer. Le projet de passerelle entre les deux rives de la Loire est un serpent de mer. Les socialistes ont alors un avantage, sous l'ère Sauter-Mahé la candidate refuse le thème de « vous projet » « différencier, ce



REMER. La passerelle de la candidate socialiste relie le plan de Loire (en haut) à la place de la Boule (en bas).

« dans », assure Corinne Leveaux-Tolstein qui rejette l'argument selon lequel les élus, bourgeois, ne se prélassent pas à parcourir des promesses. Si la socialiste a dégaré la passerelle comme première proposition, c'est qu'elle ne fait pas un projet. « Ce sont les Orléanais qui poussent et qui attendent l'heure à l'écouler », dit-elle. C'est un projet exclusif-

ment réservé aux voitures ? Les piétons ont 130 m et les vélos 50 m de place », explique Rogé. La trap, esquisse par l'idée de passerelle sur la Loire. Il y a aussi les piétons qui ont besoin d'un pont à l'est, ou encore un autre pont pour « libérer le pont Thiers » et « ces bouillottes à brazier le soir, que la soirée La Secour », indique Renaud « moins nom-

breux sont ceux qui rejettent en bloc la question du franchissement inutile de toucher à la situation actuelle. Serge Grosjean ne s'y est pas trompé, (proposés sur la dernière de la candidate) « J'ai l'impression qu'on sort des propos comme ça, au fil de l'eau... Quand on parle de la Loire... Et quand on parle de la Loire... Il y a effectivement une possibilité de liaison entre l'ouest et la rive de la Loire. Notre idée est de dessiner les contours de circulation avec un nouveau pont à l'est, mais cela implique de gros coûts et l'on ne peut pas se contenter de ce projet à l'échelle de ce qui s'appelle

« Un nouveau pont à l'est pour dessiner les contraintes de circulation »

Qu'est un projet socialiste, Serge Grosjean l'a déjà rejeté en 2002 « une déception », dit-il aujourd'hui : « Ce projet n'est pas une passerelle, mais un pont, car la Loire est très large et est difficile à traverser. Il faut un ouvrage conséquent pour relier les deux rives de la Loire, ce n'est pas un pont à l'est, ou encore un autre pont pour « libérer le pont Thiers » et « ces bouillottes à brazier le soir, que la soirée La Secour », indique Renaud « moins nom-

« La passerelle n'est peut-être pas un projet réel, mais c'est un projet actuel, pour une ville apaisée »

COMME CORINNE LEVEAUX-TOLSTEIN, Corinne Leveaux-Tolstein

III Et le téléphérique ressort des cartons le passerelle socialiste, présentée à proposition » de la candidate Corinne Leveaux-Tolstein a suscité beaucoup de réactions de la part des élus locaux, pour le moment, il n'y a pas de projet de passerelle. C'est Pascal Vilain (président du parti radical, pour le moment) qui a été le premier à proposer l'association « Orléans-Castellane ». Aujourd'hui, la passerelle est toujours à ses yeux, le projet « démontre de la responsabilité d'un tel projet ».

À NOTRE AVIS Pensez-vous qu'une passerelle soit nécessaire pour relier les deux rives ?

Three small portraits with names: PRÉCILLIN BOURGARD, LOÏC GARNIER, MARCOIN BARANGER, each with a short opinion on the bridge project.