Dordives : des quais bientôt plus longs

Publication : vendredi 4 juillet 2014 13:51

Eclaireur du Gâtinais, 19 septembre 2013

Travaux prévus en 2014 à Dordives

Des quais bientôt plus longs

À Dordives, le financement de l'allongement des quais de gare est signé. Les travaux commenceront dans le courant du deuxième semestre 2014, pour une entrée en service début 2015.

Lundi matin, élus et responsables de Réseau ferré de France sur l'actuel quai.

Ceux qui veulent prendre le train pour Paris à Dordives s'en réjouiront. Les quais vont enfin être allongés. Un accord de financement a été trouvé avec le Conseil régional (pour moitié), les autres collectivités territoriales et Réseau ferré de France (RFF). Coût total : 1,5 million d'euros.

Concrètement, cet allongement d'environ 80 mètres pour chacun des deux quais permettra à une vingtaine de trains de prendre des passagers et d'en faire descendre, contre seulement 8 aujourd'hui. De nombreux trains de la ligne R du Transcilien Paris-Montargis ne s'arrêtent pas à Dordives.

Le dossier ne date pas d'hier. Tout a commencé il y a 5 ans. Craignant une disparition pure et simple des deux gares (Dordives et Fontenay-Ferrières), les élus locaux se sont mobilisés pour faire comprendre aux pouvoirs publics qu'un réel besoin existait, confortés par le constat que les gares de Souppes et Montargis voyaient leur parking respectif saturé.

Dans cette action, tout n'a pas été rose. On pensait même ne pas pouvoir aboutir. Et voilà qu'une étude concluait, en 2012, à la viabilité économique des deux gares réaménagées.

Quelques réunions plus tard, une convention de financement du chantier a finalement été signée ce lundi 16 septembre à Dordives, en présence du préfet, du sous-préfet et de MM. Door, Sueur, Néraud, Gardia et Douchet.

Tous se sont évidemment félicités de l'aboutissement heureux d'un dossier qui fut chaotique au tout début. Reste un second épisode à écrire : celui de la gare de Ferrières-Fontenay, qui se fera après. Si le besoin s'en fait toujours ressentir.

Phoca PDF