

tin d'une aventure industriel

ibunal a prononcé la liquidation judiciaire avec effet immédiat jeudi dem
riés occupent l'usine pour obtenir le versement d'indemnités de licenci
ne triste fin pour cette entreprise qui s'était installée à Gien il y a 54 ans...

est, tout de même il
après les salaires et
l'indemnité de préretraite
à Gien le tribunal de
France a prononcé
liquidation judiciaire
de la société
l'usine, la liquida-
tion d'activités

Le petit espoir
de d'activités
ressortement judiciaire
ne d'activités. Proma a
le que le tribunal de
France a prononcé
liquidation judiciaire
de la société
l'usine, la liquida-
tion d'activités



Les salariés de Proma ont décidé de acquiescer les sièges de la Peugeot 407 afin de maximiser d'indemnité avec la direction de Proma.

L'indemnité leur n'a pas tenu

Malheureusement, les travailleurs
n'ont pas obtenu ce qu'ils attendaient.
Leur route a été bloquée par le
tribunal de Gien. Ils ont dû attendre
plusieurs semaines avant d'être
indemnités. Certains ont même
eu des difficultés à obtenir leur
indemnité.

Le petit espoir de
repriser par un repre-
senteur. Les
salariés de l'usine
ont obtenu leur
indemnité de préretraite
et leur indemnité de
licenciement. Mais
certains ont eu des
difficultés à obtenir
leur indemnité.

De son côté Proma, lors de la
liquidation, a été déclaré en
faillite. Les salariés ont
eu des difficultés à
obtenir leur indemnité.
Certains ont même eu
des problèmes de
paiement de leur
indemnité.

De la SIFE à Proma

Avec la liquidation judiciaire de Proma, c'est la fin d'une
aventure industrielle de 54 ans qui prend fin. En effet, c'est en 1956
qu'est née la société industrielle de l'usine pour fabriquer des
voitures. Elle a été créée par Louis Renault. Le bâtiment est
occupé aujourd'hui par la Peugeot.
En 1962, la SIFE a été créée par la liquidation de
l'usine. En 1973, elle a repris la partie industrielle à Peugeot
après la faillite. La SIFE a été créée par la Peugeot.
Elle a été créée par la Peugeot.
En 1982, c'est la vente au groupe allemand Daimler-Benz
qui a permis à la SIFE de continuer. Le groupe allemand a
acheté la SIFE pour 1,2 milliard de francs. En 1983, l'usine
a été achetée par le groupe italien Lancia.
En 1982, c'est la vente au groupe allemand Daimler-Benz
qui a permis à la SIFE de continuer. Le groupe allemand a
acheté la SIFE pour 1,2 milliard de francs. En 1983, l'usine
a été achetée par le groupe italien Lancia.
En 1983, 40 sont intervenus à l'occasion d'un plan social. Le
groupe Lancia a acheté l'usine. En 1983, le groupe Lancia
a acheté l'usine. En 1983, le groupe Lancia a acheté l'usine.
En 1983, 40 sont intervenus à l'occasion d'un plan social. Le
groupe Lancia a acheté l'usine. En 1983, le groupe Lancia
a acheté l'usine. En 1983, le groupe Lancia a acheté l'usine.