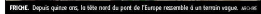


Il y a 15 ans, Orléans inaugurait le pont de l'Europe. Si l'ouvrage fait aujourd'hui (quasi-)l'unanimité, il est sorti de terre dans la douleur. La Rep' revient, toute la semaine, sur l'histoire de cette construction monumentale, la dernière réalisée à Orléans.

Azore Mahel
azoremahel@gmail.com

Le pont de l'Europe, achevé et inauguré en 2006, Jean-Pierre Sueur terminait son second mandat de maire d'Orléans et en briguait un troisième. Pour aménager la « site », du pont, ce non-man's land entre Orléans et Saint-Jean-de-la-Ruelle, l'Élu socialiste avait envisagé d'y dresser « un signal » architectural, répondant au pont et marquant l'entrée de la ville. « Je ne dis pas que c'était le meilleur projet... ».

Mais depuis, pas une première pierre n'a été posée sur ces 7.700 à 9.000 m² (hors voies). Et



les difficultés de circulation se posent, elle, aux heures de pointe, sur ce carrefour où transitent 20.000 véhicules quotidiennement.

L'an dernier, le Crédit Mutuel voisin avait envisagé de déménager dans une tour vitrée d'une quinzaine d'étages au débouché du pont. Finalement, avançant des raisons de coût, la banque renoncé. Sur le site de la mairie d'Orléans, on peut toujours voir l'esquisse de cette construction.

Il n'y a pas d'atmosphère

« Ça fait plus de 10 ans que j'on parle de cette affaire ! On nous parle d'urbanisme, d'urbanisme, d'urbanisme ! On nous dit : "C'est est-on ?" Il faut qu'on soit des atterroissements dans ce dossier ! », lançait Corinne Leveaux, technicienne conseil municipal d'opposition PS, lors du dernier conseil. Sécheresse reprise par Olivier Carré (Les Républicains) : « Il n'y a pas d'atterroissement, mais pendant l'instinct, il y des fouilles. De fait, de fouilles archéologiques ont été conduites cette année, en prévision d'un aménagement à venir... » y a quelques semaines, Orléans, Saint-Jean-de-la-Buelle et l'Arleto

Il a détaillé encore ses propositions lors du conseil d'agglomération, cette semaine : « Des emprises ont été définies. Il faut recalibrer, fermer, ouvrir des voies. Un schéma sur lequel des architectes peuvent commencer à travailler, dès lors que ne

Côté sud, la bresle qui devait rejoindre l'A1 après création d'un échangeur au niveau Saint-Privé-Saint-Memm n'a jamais vu le jour, en dépit de la convention signée entre l'Agglo, l'État, la région Centre-Val de Loire et Confrimur.

on
il
-
es
il
ir
ur
-
-
in

66-
t 4
ms
an-
arf
al-
a-
k
e-
in
3.
o-

ui
71
in
te
in
em
si-
nt,
te