

La République du Centre, 23 janvier 2016

2001, L'ODYSSÉE DES CARMES. L'ancien maire PS d'Orléans (1989-2001), Jean-Pierre Sueur, s'est exprimé sur le dossier de la rue des Carmes cette semaine. Après s'être réjoui de la sortie « par le haut » du dossier, il est revenu sur ce qui est selon lui l'origine du projet, la seconde ligne de tramway, lui qui a initié la 1^{re}. « La municipalité élue en 2001 (1^{er} mandat de Serge Grouard) était profondément hostile au tramway. Il fallut attendre près de cinq ans pour que le succès de la 1^{re} ligne la conduise à changer d'avis et à donner son accord pour une seconde ligne. Elle décida que celle-ci passerait par la rue des Carmes, et il fallait impérieusement qu'il y ait une voie réservée aux voitures. Un "impératif absolu" pour le commerce... et la seule solution pour qu'il en soit ainsi, c'était d'"aligner" cette rue et donc de démolir 18 immeubles... » Et l'élue de donner ensuite une petite leçon : « On a enfin tourné la page à Orléans à des conceptions qui étaient déjà archaïques il y a dix ou quinze ans... » ■