L'Eclaireur du Gâtinais, 3 février 2016

Gare de Fontenay-Ferrrières, suite

Les usagers s'estiment malmenés

Le feuilleton de la gare de Fontenay-Ferrières et de la suppression de trois arrêts de train se poursuit avec plusieurs incidents dans la même semaine.

Lors de la réunion du 7 décembre dernier, sénateur, député-maire, vice-président du Conseil départemental et maires du Ferriérois ont soutenu la démarche du collectif de défense de la gare, menée par Myriam Guyon, face à Julien Dehornois, directeur régional Transilien, qui officialisait la suppression à la gare de Fontenay-Ferrières des trains de 18h08, 19h08 et 21h19 au départ de Paris.

La mise en place de navettes provisoires à Dordives avait été proposée malgré le refus du collectif. La présence d'un préposé SNCF dirigeant les personnes à l'avant du train a été demandée, faisant ainsi économiser 80.000 euros de navette et permettant de maintenir les trois trains. Seule l'option navette a vu le jour.

Et quand la navette n'est pas là ?

Mardi de la semaine dernière, la navette qui emmène les passagers de Dordives à Ferrières n'était pas au rendez-vous et les douze personnes concernées ont demandé au chauffeur du train un arrêt exceptionnel à Ferrières. Refus catégorique du conducteur, quelques personnes font face au train pour tenter d'infléchir, ce dernier tire la sonnette d'alarme, le train reste immobilisé une demi-heure.

Lors de la réunion du 7 décembre dernier, le directeur régional Transilien, Julien Dehornois (avec cravate bleue) fait état des propositions.

Les douze personnes sont contraintes de faire du stop et de remplir une des voitures avec un nombre de personnes que la sécurité n'aurait pas admis. L'entreprise de transport, contactée par Mme Guyon, fait savoir que la navette prévue a été vandalisée mais que cela peut très bien se reproduire « pour des raisons de panne ou de verglas ».

Engagement non tenu

Myriam Guyon a tenté par divers moyens de contacter Julien Dehornois, le directeur régional du Transilien, mais il lui a été répondu qu'il était trop occupé par les suicides, les colis suspects et les agressions… Qu'en est-il de la visite de janvier que ce responsable devait assurer à Fontenay ?

Il s'était pourtant engagé - oralement - à donner la réponse de l'Etablissement public de sécurité ferroviaire (EPSF) sur le détachement d'une personne dans ces trois trains. Myriam Guyon a donc demandé à Didier Devin, maire de Fontenay, de contacter la SNCF pour obtenir une dérogation d'arrêt à Ferrières en cas d'absence de la navette.

La sécurité est l'argument SNCF qui fait disparaître ces trois arrêts de train de voyageurs. Pourtant, lundi 25 janvier, le train court de 11h19 au départ de Paris était en fait un train long qui s'est bien arrêté à Ferrières à 12h45 avec trois voitures hors quai …

Autre aberration de ce même lundi : la suppression du 17h34 au départ de Paris a forcément retenti sur le 18h08 dans lequel certaines personnes n'ont pas pu monter et on imagine le voyage de celles qui étaient dedans…

Myriam Guyon et le collectif craignent de voir ce dossier s'enterrer petit à petit, vu le silence environnant et pensent que d'ici peu de temps le 16h08 va aussi être supprimé pour Ferrières. Ils attendent beaucoup des élus locaux, Frédéric Néraud et Jean-Pierre Sueur. C'est donc une affaire à suivre. Et de près !

HÉLÈNE DHAMS

Contact. Myriam Guyon, du collectif d'usagers, est joignable à sauvonferrieresfontenay@gmail.com et au 07.68.24.66.07.

Phoca PDF