

Le Courrier du Loiret, 24 mars 2016

Césarville-Dossainville

Un aéroport tombé du ciel

Pour délester le trafic d'Orly et Roissy, un rapport parlementaire préconise la construction d'un nouvel aéroport qui pourrait atterrir à... Césarville-Dossainville !

Un aéroport international à Césarville-Dossainville ! Poisson d'avril ? Assurément pas le genre des honorables parlementaires, chargés par la commission du développement durable et de l'aménagement du territoire de l'Assemblée nationale, de réfléchir aux nuisances aéroportuaires en Ile-de-France. Au fil de leur rapport, dévoilé mercredi 16 mars, Christophe Bouillon, député (PS) de la 5^e circonscription de Seine-Maritime, et Jacques-Alain Bénisti, député (LR) de la 4^e circonscription du Val-de-Marne, détaillent leurs propositions pour « rendre compatibles la nécessaire réduction de ces nuisances et le développement du transport aérien ». Pour « délester les plateformes de l'Ile-de-France », l'aéroport de Vatry dans la Marne, paraîtrait être le candidat idéal. D'autant plus que Vatry est desservi par le TGV, condition sine qua



En 2034, Orly et Roissy seront saturés. Et leurs passagers seront dérouterés vers un nouvel aéroport. À Césarville-Dossainville ? (PHOTO : PIERRE COURRIÉ/ALA MONTAGNE)

non, selon les auteurs du rapport, pour larguer les passagers au départ et à l'arrivée.

Jusque-là, tout se tient quand, loquacement, le nom de Césarville-Dossainville (216 habitants au dernier recensement) tombe du ciel, sans que personne ne sache trop pourquoi et comment ce paisible village de la Beauce profonde est sorti du chapeau des parlementaires. Comme il ne s'agit pas d'un canular, on peut imaginer que des études ont été menées. Lesquelles ? Et par qui ?

Pris de court, les élus pithivériens font la moue. Le sénateur Jean-Pierre Sueur, qui a aussitôt tiré le signal d'alarme, clôt le débat : « J'ai rencontré personnellement Alain Vidalies, ministre des Transports qui m'a assuré que le gouvernement n'a nullement l'intention de réaliser un tel projet ». Christophe Bouillon, qui ne songeait certainement pas à déclencher un tel tintamarre avec son rapport, bat déjà de l'aile : « La recommandation relative à un aéroport à Pithiviers n'est qu'une recommandation parmi 47 autres recommandations. Elle n'est pas jugée prioritaire dans le rapport ». L'aéroport de Césarville-Dossainville ou la chronique d'un crash annoncé...

PHILIPPE DE LA GRANGE