

## La République du Centre, 29 mai 2016

**CIRCULATION** ■ Manifestation, hier, entre Saint-Père et Sully, pour que le pont SNCF soit accessible aux vélos

### Élus et habitants ensemble sur le pont

À l'appel de Patrick Foulon, maire de Saint-Père, ils étaient 300, hier matin, à manifester pour demander à la SNCF une réponse.

Patrick Foulon

patrick.foulon@st-pere.fr

Il est rare de voir des élus manifester à pied. Hier matin, maires, conseillers municipaux, parlementaires du Loiret et de nombreux habitants se sont réunis à Saint-Père-sur-Loire, à l'initiative de Patrick Foulon, premier magistrat de la commune.

Une initiative étonnante, qui n'a eu d'autre choix que d'organiser un rassemblement pour se faire entendre. Depuis des mois, Patrick Foulon tente en effet d'obtenir une réponse de la SNCF au sujet du pont existant, la Loire entre Saint-Père et Sully.

Un ouvrage inutilisé, que les maires du Sullillais aimeraient rendre accessible aux piétons et aux cyclistes, afin de leur éviter le dangereux passage du pont de Sully.

Déjà utilisé en 1985 lors de l'écrasement du pont

Sur celui-ci, pas moins de 1 000 poids lourds étaient passés et environ 7 000 voitures. Un site dangereux, surtout pour les



**PONT.** En tête de cortège, Patrick Foulon, maire de Saint-Père, et Jean-Luc Riglet, maire de Sully, suivis, entre autres, des députés Jean-Noël Guiroux et Jean-François Lemer, du député Claude Le Goff, et André Lohy, président de la communauté des communes de Sully et de communes voisines.

cyclistes trop souvent considérés de passage sur les pontons. Or, les habitants à bicyclette sont de plus en plus nombreux : 10 000 personnes traversent régulièrement sur le chemin de la Loire à vélo chaque année », a répliqué Patrick Foulon.

Entre Saint-Père et Sully, la solution serait donc d'empêcher le pont de chemin de fer, comme ce fut le cas en 1985, lors de

l'écrasement du pont de Sully. Sans que, depuis des mois, Patrick Foulon a multiplié les démarches et les courriers, appuyé par son voisin sullylois, Jean-Luc Riglet, par les sénateurs Claudine et Gérard, par François-Sébastien, président du conseil départemental.

Mais rien n'y a fait. Il y a quelques semaines, le maire de Saint-Père a donc opté

pour une manifestation pacifique. Et mercredi hier avait un plan B, si la SNCF continuait à faire la sourde oreille.

Jean-Luc Riglet, au terme de la manifestation, a pu annoncer une avancée dans le dossier. La SNCF a répondu au Département, même si y a deux jours, indiquant qu'il n'y a pas de projet de travaux, mais que des travaux étaient attendus sur cette ligne fermée, mais non déclassée.

Le conseil départemental a immédiatement répondu, demandant pour sa part que le montant et la nature des travaux soient établis au plus vite.

Une avancée donc, dans ce dossier que le maire de Sully espère voir aboutir rapidement. « La prochaine fois que nous que ce soit pour l'inauguration de cette voie. Et ce jour, au lieu de dire, je vous le promets ! »



**VOIE.** Le pont de chemin de fer a déjà été utilisé en 1985 comme voie d'évacuation.



**MOBILISATION.** De nombreux habitants de Sully et Saint-Père ont participé à la manifestation.