La République du Centre, 15 avril 2017

LES BORDES

La ligne Les Bordes/Aubigny nettoyée

Une présentation du chantier d'entretien de la ligne ferroviaire Les Bordes/Aubigny-sur-Nère était organisée mardi en milieu d'après-midi, au niveau de l'ancienne gare.

Depuis l'été 2016, et jusqu'à la fin de ce mois d'avril, la direction territoriale SNCF réseau Centre-Val de Loire conduit un chantier de maîtrise de la végétation. Il est réalisé par l'association d'insertion professionnelle ADS 45.

Cette démarche s'inscrit dans le souhait de diversifier les moyens d'entretien des emprises ferroviaires non circulées.



INSERTION. Jean-Luc Gary, directeur territorial SNCF Centre-Val de Loire, est allé à la rencontre des ouvriers.

Satisfaire les riverains et les municipalités

Depuis plusieurs années, la direction territoriale a expérimenté divers chantiers à petite échelle pour valider et affiner les moyens d'entretien de la végétation sur les voies. Parmi ces moyens, la technique de l'écopâturage réalisé dans le Limousin et le débroussaillage de plusieurs emprises dans le Loiret. Le chantier d'insertion confié à ADS 45 est une opération de grande ampleur, qui aura nécessité 3.682 heures de travail pour entretenir la section entre Les Bordes et Aubigny-sur-Nère. « On a répondu aux attentes de la SNCF de rendre ces voies plus propres et non soumises aux réclamations des riverains et des municipalités », explique Emmanuel Godin, directeur d'ADS 45.

Le travail a consisté à nettoyer et enlever la végétation invasive constituée de ronciers, de genêts et de pousses d'acacia. « Une belle opération », estime Jean-Luc Gary, directeur territorial SNCF Centre-Val de Loire, « car ADS 45 est une entreprise qui aide à remettre le pied à l'étrier aux gens, à des jeunes et moins jeunes qui se sont écartés du chemin de l'emploi ; et qui a permis d'entretenir le patrimoine ».

Une opération originale, d'autant plus que la priorité de la SNCF est donnée à l'entretien des voies circulées et au réseau structurant. ■

Gaëlle Corré-Vasseur

EN CHIFFRES

40
Kilomètres de voie débroussaillée.

25
Semaines de travail cumulé.

60000€
Le coût de l'opération, financée par SNCF réseau.

28
Personnes mobilisées sur le chantier, dont trois encadrants techniques.

Phoca PDF