



Jean-Pierre Sueur et Delmira Dauvilliers, maire du Malesherbois et présidente de la Communauté de communes Pithiverais-Gâtinais et Hervé Bonnin, collaborateur parlementaire de Marianne Dubois, député du Loiret, ont été reçus ce 29 août à Paris, au siège du Syndicat des Transports d'Île de France (STIF) par Laurent Probst, Directeur général et Jean-Louis Perrin, Directeur général adjoint, au sujet du devenir de la ligne SNCF (RER D) Paris-Malesherbes, après avoir été reçus en juin sur le même sujet par la SNCF.

Ils ont fait part de leur total désaccord avec le projet d'une rupture de charge qui obligerait les usagers à changer de train à Corbeil-Essonnes et qui rallongerait incontestablement le temps de trajet alors que la ligne est déjà très dégradée puisque 64% des trains connaissent aujourd'hui des retards, selon le ministère des Transports.

Conformément aux engagements de ce ministère, les dirigeants du STIF les ont informés qu'une étude était en cours à ce sujet à l'initiative de la SNCF et que le STIF procéderait à une contre-expertise, afin d'étudier précisément la prise en compte de la demande des élus.

Ceux-ci ont également demandé que soient étudiées, dans ce cadre, les possibilités de liaisons directes ne desservant pas un certain nombre de gares, afin de réduire significativement les temps de transport entre Malesherbes et Paris.

Ils ont insisté sur la nécessité de doter cette ligne RER D de matériels neufs et modernes.

Les dirigeants du STIF ont indiqué que les décisions seraient prises, après consultations, fin 2017 ou début 2018.

>> [La République du Centre du 31 août](#)