La République du Centre, 23 novembre 2017

QUOI DE N'ŒUF

Une réhabilitation qui coûterait cher

Une publication sur *Twitter* de Jean-Pierre Sueur, sénateur du Loiret, a éveillé la curiosité des Pithivériens : « Réunion de travail pour envisager une réhabilitation de la ligne SNCF Orléans - Neuville-aux-Bois - Pithiviers - Malesherbes ». Une idée en l'air : la réhabilitation de cette ligne et donc de la gare de Pithiviers, fermée en 1969, nécessiterait des investissements colossaux. D'autant plus que, dans le Loiret, le projet de réouverture de l'axe Orléans-Châteauneuf-sur-Loire pour 2021 prime et constitue une priorité pour les usagers.

Phoca PDF