

La République du Centre, 22 août 2018

RETOUR EN... 1998 ■ Chaque semaine, revivrez un été orléanais à travers les événements qui l'ont marqué

Le tram définitivement sur les rails



PROCESSION. En 1998, les premiers essais du futur tramway orléanais eurent lieu de la République vers l'avenue de la République. Vingt ans plus tard, on peut dire que c'est bien rétrospectif ! en plus à RTM

De la victoire des Bleus à la validation du projet de tram, en passant par la multiplication des crimes de sang, l'été 1998 est agité.

Renée Buisson

Comment parler de l'été 1998 sans évoquer la première victoire en Coupe de France de l'équipe de football de la République du Centre ? Le 12 juillet, il est finalement l'équipement du mois de juillet. On ne peut pas dire que l'été 1998 soit un été qui voit la validation d'un projet majeur pour Orléans. Le 30 juin, le Conseil d'État donne raison aux Bleus pour la première ligne de tramway, dont les travaux débutent en juillet à La Source.

Les 35 heures votées en France

Quel point commun y a-t-il entre le vote des Bleus sur les 35 heures, la sortie de la zone de non-alignement du pont Charles-François, le retour de l'abbé Henri de La Motte, le retour de l'abbé Henri de La Motte et le retour de l'abbé Henri de La Motte ?

dont 375 millions d'aides de l'État. À l'époque, la voiture est encore en partance : on vendait six deux-voies rue de la République, par exemple.

Autre changement majeur de la République, c'est la loi relative à l'État. Elle a permis de transformer le vieux Syndicat intercommunal de coopération multiparti (Sivra), en « communauté de communes », secrétaire de la Métropole, aux compétences élargies. La mutation sera officialisée en janvier 1999. En outre, à l'époque, les communes créent un institut d'histoire, de musique et de patrimoine de « l'ouest » de la ville.

Mais l'été 1998, c'est aussi celui qui voit la validation d'un projet majeur pour Orléans. Le 30 juin, le Conseil d'État donne raison aux Bleus pour la première ligne de tramway, dont les travaux débutent en juillet à La Source.

Le 12 juillet, il est finalement l'équipement du mois de juillet. On ne peut pas dire que l'été 1998 soit un été qui voit la validation d'un projet majeur pour Orléans. Le 30 juin, le Conseil d'État donne raison aux Bleus pour la première ligne de tramway, dont les travaux débutent en juillet à La Source.

EN CE TEMPS-LÀ...

LE NOMBRE D'EMPLOIS

La somme des 120 000 emplois de 1998. On ne compte pas de 120 000 emplois, pas systématiquement en 1998.

LE PRIX DE LA DDP

Source: 4,80 euros, soit 105 euros de la DDP par an. On ne compte pas de 105 euros de la DDP par an.

QU'EST-CE QUE LA DDP

Source: 4,80 euros, soit 105 euros de la DDP par an. On ne compte pas de 105 euros de la DDP par an.

Le fait divers marquant de l'été 1998 est la mort de Jean-Benoît. Il est mort le 12 juillet, à Saint-Denis-de-Bry. Il est mort le 12 juillet, à Saint-Denis-de-Bry. Il est mort le 12 juillet, à Saint-Denis-de-Bry.

Le fait divers marquant de l'été 1998 est la mort de Jean-Benoît. Il est mort le 12 juillet, à Saint-Denis-de-Bry. Il est mort le 12 juillet, à Saint-Denis-de-Bry. Il est mort le 12 juillet, à Saint-Denis-de-Bry.

Le fait divers marquant de l'été 1998 est la mort de Jean-Benoît. Il est mort le 12 juillet, à Saint-Denis-de-Bry. Il est mort le 12 juillet, à Saint-Denis-de-Bry. Il est mort le 12 juillet, à Saint-Denis-de-Bry.