

# Orléans

Publique - 45000 Orléans - Tél. 02.38.78.73.34 - E-mail : agence.orleans@lrp.com/Publicite et petites annonces : Alliance-Media, Tel. 02.38.78.73.22 ou 23

## Liaison tram-train : les travaux piétinent toujours

■ La liaison piétonnière entre le tram et le train, en gare d'Orléans, est au point mort. Zoom sur un dossier complexe, où interviennent de multiples acteurs, qui ne cessent de se retrouver la responsabilité. Le voyageur qui arrive par le train à Orléans a intérêt à garder l'œil ouvert. Pour ne pas manquer les gains... Mais aussi pour ne pas trébucher, dans le sursis permanent, vers un transport en commun. Aujourd'hui, le projet de liaison tram-train est totalement bloqué.



ACTUELLEMENT, GARE D'ORLÉANS. Il n'est pas évident de concilier les intérêts des différents acteurs du tram-train. Le projet de liaison tram-train est toujours bloqué.

**La région, principal financeur du projet**  
Les différents acteurs du dossier — Région Centre de France (RCF), la ville, la région, la SNCF et l'Agglo — se rejettent la balle. « Le régime est le principal financeur du projet, elle contribue à hauteur de 11 millions d'euros, mais ce n'est pas elle qui en a le contrôle. C'est à l'Agglo et à la ville de mettre en œuvre ce qui est prévu », estime Corinne Lévêque-Toussaint, conseillère municipale d'opposition et conseillère régionale de la région.

Pour la région, le blocage vient du parking Primat. Celui-ci, propriété, qui l'ont prévu pour la liaison tram-train, selon Jean-Michel Bodin, vice-président de la région délégué aux transports. « Ce qui bloque, c'est l'absence d'accord avec les copropriétaires, ce qui empêche le démarrage des travaux. » Les travaux confiés par Christophe Bernard, gestionnaire du syndicat de copropriété Crys Intermoder. Il joue le rôle d'intermédiaire entre les propriétaires des places de parking et la SNCF. « En 2006, le SNCF nous a proposé un projet avec lequel nous étions d'accord. Depuis, nos interlocuteurs changent sans cesse et nous présentons de nouveaux projets, qui ne correspondent plus à ce que nous avions convenu. »

« Chacun a travaillé dans son coin principal », estime d'ailleurs la sortie du parking. Il y a plusieurs années, pour pouvoir décaler les travaux. « Les clients des accidents de l'été ont été très gênés par cette interruption de service. » se plaint Christophe Bernard, qui réclame auprès de la SNCF la garantie de réorganiser la sortie Primat, rue Saint-

Yves, avant le début des travaux. Contacté par l'éditorial, le directeur de la SNCF n'a pu s'exprimer sur le sujet. Un cadre a accepté de témoigner de façon anonyme. « Chacun a travaillé dans son coin principal, c'est d'ailleurs la sortie du parking. Il y a plusieurs années, pour pouvoir décaler les travaux. »

En attendant, les Orléanais continuent d'arriver à leur gare, à l'image de Marie. Une trottine qui lui demande comment accéder au tram, cette jeune fille préfère indiquer un autre chemin, plus long, mais beaucoup plus praticable.

Fanny Bibebeck.

### Les voyageurs contraints de se résigner

Plusieurs dizaines de milliers de voyageurs s'arrêtent chaque jour à la gare d'Orléans. Il n'y a pas de problème, à moins que l'on ne soit en train de passer. En attendant, les voyageurs qui arrivent au point de vente de billets se voient proposer un autre itinéraire. « Il faut, s'il y a un problème, emprunter la liaison tram-train tous les jours. »

« Ils ont obligé de résigner. Pour Guillaume, 24 ans, la venue est attendue. « C'est agréable, le fait de ne pas avoir à attendre. Les voyageurs qui arrivent au point de vente de billets se voient proposer un autre itinéraire. »

Martin qui dit le contraire. « C'est vraiment un endroit agréable et pas du tout ennuyeux. » Cette année terminée de 28 ans, il n'est pas satisfait. « Sur les plans, il y avait de la verdure, des arbres. Les architectes mettent toujours de la verdure, mais il n'y a rien. Mais finalement, elle n'apparaît jamais. »

### REPÈRES

■ **Treize ans de tractations**  
En 1997, le projet est lancé par Jean-Pierre Sureau. Il fait l'objet d'un premier protocole d'accord de 28 millions d'euros signés en septembre 2000 par les différents partenaires.

En **juin 2005**, un deuxième protocole d'accord, pour une durée de dix ans, est signé. **Janvier 2008** : la gare est inaugurée.

■ **Le projet est question**  
Il est en cours la liaison tram-train, destinée à relier les voyageurs de la gare de voyageurs, de 18 mètres de long et 18 mètres de large. Elle déborderait en fait les premiers quais débouchant sur la salle des Pas-perdus actuels. Une grande ouverture métrique tout droit vers l'espace tram-train. Deux escaliers mécaniques sont prévus, ainsi qu'un ascenseur et un avertisseur.

### Brasserie en septembre, WC en novembre

Pratiquement annulée pour être, la brasserie de la gare — attendue depuis plus de deux ans — devrait ouvrir dans la deuxième quinzaine de septembre. Sans date précise à ce jour. Sous l'ennemi Stéphane — la marque de café — l'investissement proposera une suite de plus de 100 m<sup>2</sup> de la cuisine italienne, dans une salle moderne de cinquante places assises avec vue sur la gare et sur l'avenue de

Paris. Les travaux d'aménagement de l'investissement, état dans le prolongement de la bibliothèque, ont commencé il y a une quinzaine de jours maintenant. Le chantier de transformation de l'ex-bibliothèque (600 rue Saint-Yves) en toilettes (avec rampes) devrait pour sa part commencer à la fin du mois ou début août. Les WC devraient être ouverts aux voyageurs en novembre. Six ans ont été alloués depuis dans une S.M.



C'est l'ennemi Stéphane qui gère la brasserie de la gare.