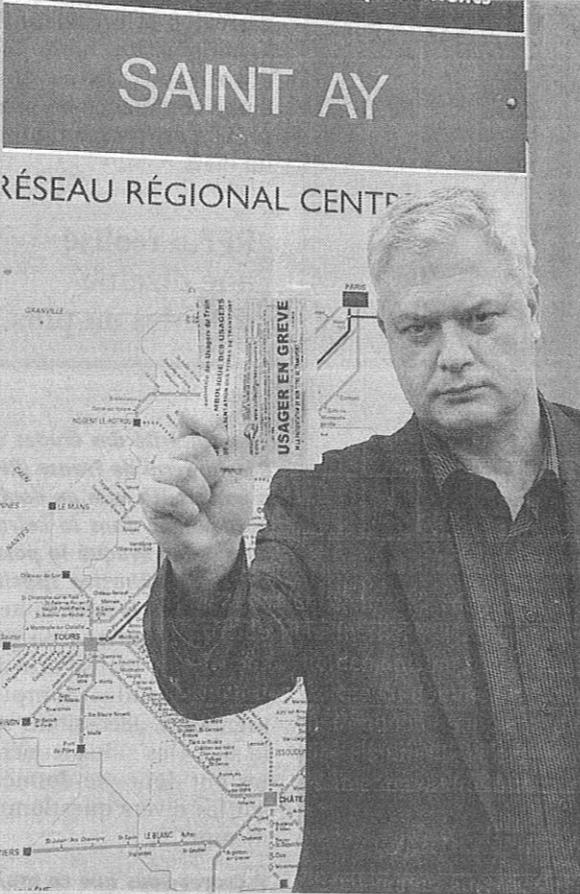


Des dessertes SNCF recommandées



SAINT AY

RÉSEAU RÉGIONAL CENTRE

SNCF. Hier, par communiqué, Serge Grouard, maire UMP d'Orléans, donnait une bonne nouvelle : « Aujourd'hui, la SNCF affirme être techniquement en mesure de rétablir la desserte matinale de Saint-Ay et de Chaingy ainsi qu'une desserte de ces deux gares en milieu d'après-midi (dans le sens Orléans-Lois). » Tout en citant Guillaume Pepy, président de la SNCF, et Nicole Notat, médiatrice du cadencement, il s'en félicitait et soulignait : « Il appartient désormais à la région Centre, en charge des transports ferroviaires régionaux, de mettre en œuvre de manière effective ces améliorations. » Sauf que Serge Grouard aurait... un train d'avance. Selon la direction régionale de la SNCF, Nicole Notat « a effectué des recommandations de rétablir une desserte le matin à Saint-Ay et Chaingy dans le sens Orléans-Lois et une desserte en fin d'après-midi dans le sens Blois-Orléans. Il faut voir avec RFF (*Réseau ferré de France*) si c'est techniquement possible, et la Région pour les financements. Au jour d'aujourd'hui, c'est à l'étude avec RFF. On va essayer de tout mettre en œuvre pour y arriver. Après, avec quels créneaux et quand ? On n'a pas de timing ». Pascal Foulon (*photo*) et Farid Benhammou, du collectif Gares Val de Loire, se félicitent donc de l'avancée mais attendent « de voir concrètement les résultats ». Farid Benhammou rappelle que les usagers souhaitent non seulement des arrêts supplémentaires, mais que l'omnibus de 8 h 10 parte plus tôt, vers 7 h 45, dans l'intérêt des lycéens de Beaugency. Et d'ajouter : « On aimerait savoir ce que fait la Région. Elle est aux abonnés absents. Il faut que Serge Grouard, Jean-Pierre Sueur et une association fassent le boulot de négociation ! »