

Orléans

NAGE ENTRE DEUX EAUX

- Entre appartenance naturelle à la vallée de la Loire
- Et proximité historique avec le Bassin parisien
- La ville des rois de France peine à sortir de ses hésitations

Lucie Tavernier

Orléans a grandi sur les rives de la Loire. Au-delà de ses berges, une forêt domaniale, les étangs de Sologne, les champs de la Beauce et du Gâtinais : la ville-cathédrale s'épanouit dans un cadre verdoyant, inscrit au patrimoine mondial de l'Unesco, et, depuis les Capétiens, a le regard tourné vers Paris. Et inversement : 120 km séparent les deux villes. Mais, à l'heure du Grand Paris en chantier, la capitale de la région Centre et du département du Loiret semble hésiter entre une appartenance presque historique à l'Île-de-France et une autre, plus naturelle, au bassin de la Loire. Un observateur de la vie politique locale décrit Orléans comme « capitale d'une région qui se cherche beaucoup » et « tiraillée par les ambitions des uns et des autres ». Au moment de notre reportage, le maire UMP Serge Grouard, accaparé par la campagne pour les législatives et les festivités autour de Jeanne d'Arc, n'a pu nous faire part de son point de vue. Éric Doligé, sénateur UMP et président du conseil général du Loiret prône lui depuis longtemps un resserrement des liens avec le sud de l'Île-de-France. Quant à son homologue PS, Jean-Pierre Sueur, il pense qu'Orléans doit rassembler autour du Val de Loire. Ici, la question est sensible. Maurice Leroy s'est souvent rendu à Orléans lorsqu'il était ministre de la Ville chargé du Grand Paris

pour défendre son projet devant des élus hostiles à celui de son prédécesseur, Christian Blanc. « Le projet de départ du Grand Paris était calamiteux pour le Bassin parisien parce qu'il aurait abouti à assécher les villes comme Orléans. Ce n'était pas une proposition très équilibrée », se souvient Vincent Fouchier, directeur général adjoint de l'IAU Île-de-France. En ce sens, les futures interactions entre l'université d'Orléans, de taille moyenne, et le géant Saclay cristallisent les craintes de cannibalisation des Orléanais.

PORT DE PARIS SUR LA LOIRE

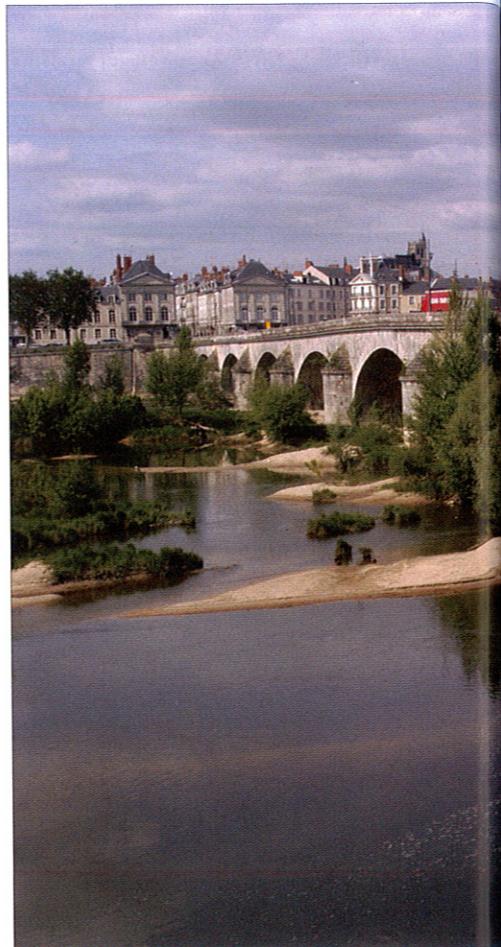
Pourtant, l'université, comme la ville, a une histoire intimement liée à Paris. « Elle a été rouverte dans les années 1960 face à l'explosion du nombre d'étudiants. À l'époque, il s'agissait de faire un Oxford à la française, à 180 km de la capitale », sourit Pierre Allorant, son vice-président. Bruno Jacquemin, directeur de la Chambre de commerce et d'industrie du Loiret, dresse le portrait d'une ville qui a toujours su tirer parti de sa position géographique : « Orléans est le port de Paris sur la Loire, et cela a été la raison de son existence pendant plusieurs siècles. La ville a formidablement bénéficié de cette position sur une voie majeure de transport de marchandises. La Loire en a fait une ville de business, une jonction entre des

ENJEUX

Regarder à 360° et conjuguer la capacité de développement de la vallée de la Loire aux opportunités ouvertes par le Grand Paris, en devenant sa tête de pont.

Renforcer les interconnexions avec les autres territoires pour entrer dans une dynamique de réseaux.

Devenir un pôle d'attractivité universitaire et économique en valorisant les spécificités pour collaborer sur un pied d'égalité avec Saclay et le Grand Paris.



offres de produits et de services. Plus récemment, la déconcentration des usines d'Île-de-France a profité à Orléans. Il y a de nombreux exemples dans la banlieue orléanaise. L'usine Christian Dior, unique en France, en est un. Et puis, il y a toujours eu une proximité avec la gouvernance francilienne, en raison de la présence de rois de France. Je pense qu'il n'y a pas lieu de parler de problématique identitaire : Orléans, avec ses caractéristiques, a toujours fait partie de la famille ! » Vincent Fouchier plaide l'avancement du dossier, notamment concernant les interconnexions entre le réseau de transport francilien et celui du Bassin parisien. Orléans attend donc avec impatience les conclusions de RFF concernant la ligne à grande vitesse Paris-Lyon. Elle permettrait de relier la ville aux grandes liaisons européennes, et surtout à l'aéroport d'Orly.

LE TERRITOIRE VEUT FAIRE VALOIR SES ATOUTS. Un enjeu majeur pour le développement de la ville, qui rêve également au réveil du projet d'un « troisième aéroport de la région parisienne » à ses portes, à Beauvilliers. Cela lui permettrait de faire valoir ses atouts :

CHIFFRES

274 000
habitants dans
l'agglomération.

4 500 personnes
sur le trajet
journalier Orléans-
Paris et 2 500 dans
l'autre sens.

15 000 étudiants.

5 centres de
recherche
nationaux dont le
CNRS et l'Inra

19 200 entreprises
tous secteurs
confondus sont
implantées dans
le Loiret.

La Loire y coule, mais Orléans est aussi une ville-cathédrale du Bassin parisien.

TROIS QUESTIONS À...

JEAN-PIERRE SUEUR

Sénateur du Loiret (PS) et ancien maire d'Orléans (1989-2001)



❶ **Vous vous êtes opposé au Grand Paris porté par Maurice Leroy. Pourquoi ?**

Ma réaction au Grand Paris de Maurice Leroy a été négative, car j'ai eu le sentiment d'être encore face à une vision concentrique. Le Grand Paris est présenté aux villes du Bassin parisien comme une planche de salut. Bien sûr, il n'est pas question de méconnaître tout le parti que l'on peut tirer des relations avec la capitale. Mais il faut parier sur une existence forte des villes et des régions. Orléans ne peut accepter une logique assimilatrice. Maurice Leroy a eu une manière de concevoir le Grand Paris qui aurait pour effet de transformer inéluctablement les villes du Grand Bassin parisien en grande banlieue. On vassaliserait une région de travail et de vie. C'est un scénario noir.

❷ **Comment l'éviter ?**

Dans le cas de cette ville que je connais bien, avec toute la richesse de son patrimoine naturel et culturel, il y a pour moi un immense projet à mettre en route, celui du Val de Loire. Orléans doit s'associer avec Tours et Blois pour former un technopôle dans la vallée de la Loire. Orléans, ville-jardin, doit devenir la cité de la science. Cela signifierait un renouveau économique : c'est le futur pour nous. Pour cela, il faut s'appuyer sur une force culturelle encore plus grande et sur une identité, celle de la vallée de la Loire, qui doit exister. Ce dernier point est pour moi un axe très fort.

❸ **Pour vous, Orléans appartient donc plus au Centre qu'au Grand Paris ?**

L'avenir est aux villes en réseau, à la multipolarité. Il est donc question d'entrer en complémentarité. Orléans, Blois et Tours sont les étoiles d'une même constellation. À l'intérieur, elles doivent avoir des moyens de transport et d'urbanisme et des fonctions de centralités. Le Grand Paris doit s'organiser autour de pôles d'attractivité et sortir de la dichotomie « ville lumière et villes satellites grises ». Pour cela, il faut relier les lieux qui sont en périphérie et dépasser les individualismes pour ensemble faire exister les départements et dynamiser le territoire. ♦

la qualité de vie, le foncier, un tissu de PME dense, des secteurs d'activité bien implantés comme la pharmaceutique. Orléans, avec Chartres et Dreux, fait également partie de la « Cosmetic Valley », un pôle national de compétitivité, et est à l'initiative de Nekoé, un pôle d'excellence de l'innovation par les services unique en France. Dans les tiroirs du directeur de la CCI, la piste du tourisme d'affaires, mais aussi CitéVolia, un quartier d'affaires high-tech qui sortira de terre en 2015. Ce chantier d'envergure permettra de dynamiser le capital tertiaire du Loiret, en le connectant à l'hypercentre d'Orléans, et à la future LGV, via la gare des Aubrais. L'université bénéficiera sans aucun doute de cette impulsion. En attendant, elle ne manque pas non plus de projets. La Source, le quartier de grands ensembles auquel est accolé le campus, bénéficie d'un vaste projet de réaménagement, hôpital ultramoderne à la clé. À partir de 2013, cela signera le retour de plus d'un millier d'étudiants en cœur de ville, à Madeleine, le site de l'ancien hôpital, et à Dupanloup, une ancienne bibliothèque du XVII^e convertie en Centre international universitaire pour la recherche. « Nous

pensons à de nouvelles formations artistiques, en lien avec l'excellent conservatoire, dont sort Marion Cotillard. Mais surtout, cela va permettre à Orléans de se réapproprier la fierté universitaire », dit Pierre Allorant. Comme Bruno Jacquemin, il évoque le tempérament un peu introverti de la ville. Le Grand Paris devrait faire sortir le territoire de ses hésitations. « Avec nos particularités, nous pouvons être la tête de pont de la vallée de la Loire et collaborer sur un pied d'égalité avec Saclay. Nous pouvons développer la recherche sur les biomédicaments, en plus de la cosmétique et de la pharmaceutique. Je pense aussi aux géosciences et à l'énergie, en lien avec les matériaux », poursuit le vice-président de l'université. « Si nous mettons en place un système de réseaux de confiance et une économie de liens, le Grand Paris est une chance pour nous. Sans entrer dans des luttes de pouvoir et de taille, que nous ne pouvons pas remporter, nous devons mettre en avant nos forces, de manière décomplexée » conclut Bruno Jacquemin. Orléans, qui fut aimée des rois de France, peut profiter du Grand Paris pour se faire aimer de la République. ♦