Équipement

Ça plane pour l'aéroport du Loiret

L'aéroport du Loiret vient de connaître une évolution monumentale avec l'inauguration de son aérogare. Un lieu d'accueil, de gestion des passagers..., permettant également des contrôles douaniers, signe extérieur que la piste peut maintenant accueillir des visiteurs arrivant directement de l'extérieur de l'espace Schengen.

Anne Besnier, conseillère générale et maire de Fay-aux-Loges, s'est amusée à jouer les hôtesses d'accueil durant la visite. Votre billet Monsieur le Préfet, s'il vous plaît !

C'est déjà un équipement qui voit les plus grands noms transiter chaque année sur sa piste. Sur le volet sportif, des anciens champions du monde de voltige, d'autres tout aussi reconnus au niveau international, en navigation ou en précision d'atterrissage pour les parachutistes, occupent régulièrement les airs au-dessus de l'aéroport du Loiret situé sur la commune de Saint-Denis-de-l'Hôtel. 2 000 licenciés profitent des équipements. D'autres sont des dirigeants des plus grandes entreprises françaises. Propriétaires ou invités dans les imposantes propriétés solognotes, ils profitent de cet équipement pour plonger en quelques minutes de la capitale aux taillis solognots, fusils en bandoulière. « *Les Anglais sont aussi friands des parcours de golf présents sur le territoire* », ajoute Jean-François Vassal, directeur de l'aéroport. La piste est également prisée par les entreprises du bassin orléanais qui compte nombre de sociétés internationales. « *Certains chefs d'entreprise proposent ainsi aux clients d'aller dans la même journée visiter certains sites de production en Europe avant de revenir sur les terres loirétaines* », explique le responsable du site qui ne donnera pas le nom de ces entités qui bénéficient d'avions privés. « *Elles ne souhaitent pas communiquer sur le sujet,* précise-t-il. *En France, ce type d'outil est vécu comme un signe extérieur de richesse, dans d'autres pays, ce serait en revanche un signe de dynamisme.* » Mars, Antartic, le groupe Fousse..., font partie de ces sociétés qui possèdent un aéroplane privé – 80 avions sont installés à l'année à l'aéroport du Loiret. « *Le chiffre d'affaires cumulé de ces sociétés, dont nous accueillons les avions à l'année dans nos hangars, pèse 4 milliards* », ajoutait même le président du conseil général pour

On peut faire des vols emmenant jusqu'à 100 passagers au départ de l'aéroport.

Air PME va s'étendre

La société de Benoît Lonceint et Jean-François Boucher, Air PME, est en passe de prendre du volume. Outre l'outil que constitue maintenant la nouvelle aérogare notamment en termes d'accueil, Air PME, qui joue les « taxis » de l'air depuis 2010, se prépare à un développement important dans les mois qui viennent. « *Nous devrions ouvrir à Grenoble, Lyon, Cannes, et nous sommes en discussion avec Agen, Deauville et d'autres aéroports* », explique Benoît Lonceint. Air PME permet ainsi aux chefs d'entreprise de mutualiser un appareil et ainsi de réduire le coût du déplacement. « *Il faut compter 360 € pour un aller-retour Orléans-Lyon* », avec tous les avantages que suscitent ces déplacements rapides, argumente Benoît Lonceint. « *Nous allons également proposer aux entreprises possédant des appareils de nous les proposer pour la location.* » Une possibilité ainsi, pour ces propriétaires, d'en optimiser le rendement. http://www.air-pme.com

Des chefs d'entreprise proposent à certains clients d'aller visiter certains sites de production en Europe avant de revenir sur les terres loirétaines.

que l'on juge mieux de l'importance de l'équipement dans le domaine économique.

Comme à Saint-Tropez

Ce n'est pas le seul avantage de l'aéroport, même s'il est l'élément qui justifie en grosse partie l'investissement de 2,6 millions d'euros réalisé par la collectivité départementale. « *La police, la gendarmerie, les services sanitaires, sont également régulièrement présents. Les prélèvements d'organes, mais aussi le rapatriement sanitaire, passent par la piste de Saint-Denis-de-l'Hôtel* », ajoute Jean-François Vassal. L'aéroport du Loiret est maintenant classé en catégorie 2. Juste derrière les aéroports internationaux comme Roissy ou Orly. Et en termes de qualité de prestation et de niveau de sécurité, l'équipement est à mettre dans « *le même lot que celui de Saint-Tropez* », ajoutait Éric Doligé... Une référence, visiblement.

Des vols réguliers au départ d'Orléans ?

Pour le moment, seuls des avions charters prennent leur envol au départ d'Orléans. « *On peut faire des vols emmenant jusqu'à 100 passagers au départ de l'aéroport* », précise le directeur du site. Quant à voir prochainement des vols réguliers... « *Il y a des perspectives, car on a tout ce qu'il faut pour le faire. Les normes de sécurité et de sûreté le permettent,* ajoute Jean-François Vassal. *Pour autant, on ne souhaite pas, à Orléans, voir apparaître des compagnies subventionnées. Le marché est en train de s'assainir, alors à l'avenir, pourquoi pas ?* » Reste que chaque évolution sur cet espace est source d'inquiétude de la part des riverains. Ce que confirme Éric Doligé : « *Au milieu d'un secteur bâti, chaque investissement pose certains problèmes. Nous avons toujours pris des engagements écrits auprès des riverains et ils ont toujours été tenus.* » Quant au maire de Saint-Denis-de-l'Hôtel, pas mécontent de récupérer la taxe afférente au foncier bâti, il espère que l'équipement tournera à plein régime et continuera à participer à l'attractivité de toute la région.

Philippe Hadef

Éric Doligé : « *Au milieu d'un secteur bâti, chaque investissement pose certains problèmes.* »