

➔ RER D : UNE RENCONTRE ENTRE ÉLUS ET LE STIF

TRANSPORTS. Toujours opposés au transfert de charge à Corbeil-Essonnes. Jean-Pierre Sueur, sénateur, Delmira Dauvilliers, maire du Malesherbois et présidente de la Communauté de communes Pithiverais-Gâtinais, et Hervé Bonnin, collaborateur parlementaire de Marianne Dubois, député, se sont rendus mardi au siège du Syndicat des transports d'Île-de-France (STIF) au sujet du devenir de la ligne Paris-Malesherbes (RER D). Ils ont fait part « de leur total désaccord avec le projet d'une rupture de charge qui obligerait les usagers à changer de train à Corbeil-Essonnes et qui rallongerait incontestablement le temps de trajet alors que la ligne est déjà très dégradée » à Laurent Probst, directeur général et à Jean-Louis Perrin, directeur général adjoint du Stif.

Les deux dirigeants les ont informés qu'une étude était en cours à ce sujet à l'initiative de la SNCF et que le STIF procéderait à une contre-expertise. Les élus ont « demandé que soient étudiées, dans ce cadre, les possibilités de liaisons directes ne desservant pas un certain nombre de gares, afin de réduire significativement les temps de transport entre Malesherbes et Paris. » Ils ont insisté sur la nécessité de doter cette ligne RER D de matériels neufs et modernes. Les dirigeants du STIF ont indiqué que les décisions seraient prises, après consultations, fin 2017 ou début 2018. ■