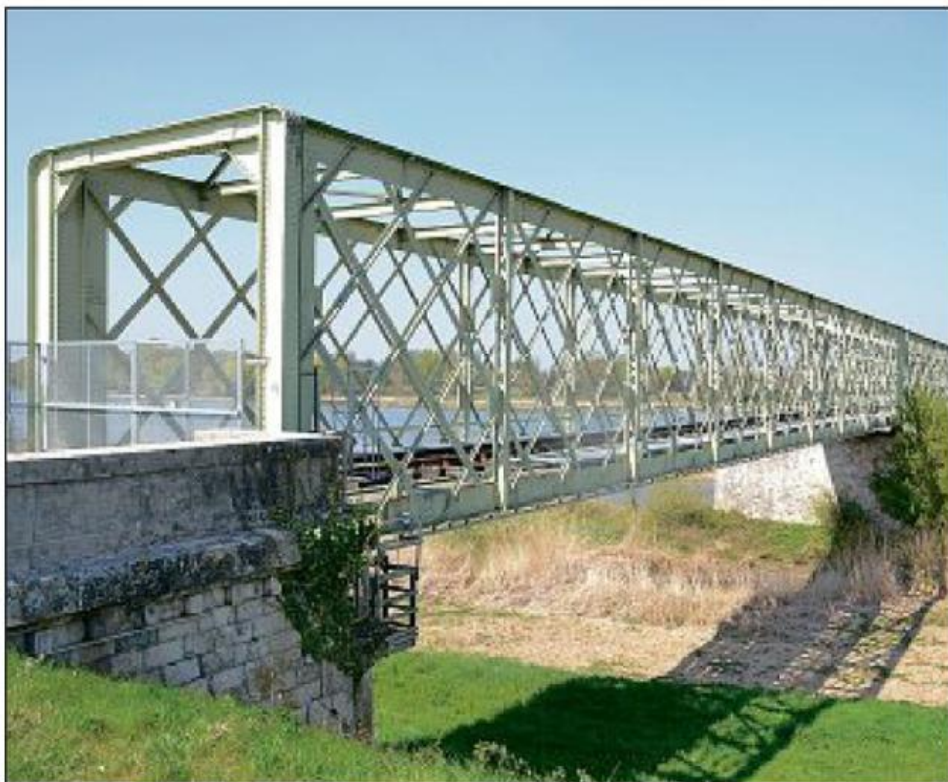


APRÈS TROIS ANS D'ÂPRES NÉGOCIATIONS, LES TRAVAUX ONT DÉBUTÉ LUNDI MATIN

# 2,2 M€ de travaux au pont ferré

Les travaux sur le pont de chemin de fer entre Saint-Père-sur-Loire et Sully-sur-Loire vont durer sept mois et permettront, à terme, aux piétons et cyclistes de pouvoir rallier les deux communes de façon plus sécurisée. Une aubaine pour le tourisme...

■ Le chantier d'aménagement du pont de chemin de fer reliant Saint-Père-sur-Loire à Sully-sur-Loire en une voie partagée pour piétons et cyclistes s'est ouvert lundi matin avec l'arrivée sur le site de l'entreprise Veyer de Blois, missionnée par le Département du Loiret. « Les travaux vont durer sept mois », renseigne Patrick



Dans quelques mois, les cyclistes et piétons pourront emprunter le pont de chemin de fer en toute sécurité. (PHOTOS : ARNAUD CHARRIER ET JOËL MORINEAU-SUIN)



« Si c'est pour sauver des vies, il n'y a pas de discussion », dit Patrick Foulon.

Foulon, maire de Saint-Père-sur-Loire, l'un des instigateurs de ce projet.

L'Apave procédait en début de semaine au métrage des réalisations à effectuer en matière de protection des bords du pont par des parapets.

L'opération terminée, « l'entreprise Veyer enlèvera tous les rails et posera un platelage sur tout le pont afin de sécuriser la canalisation d'eau potable qui y passe, avant de met-

tre à niveau la voie » qu'emprunteront à l'avenir les deux-roues non motorisés et les piétons uniquement.

## « Sécuriser la traversée »

Suite à cela, « un nouveau système de garde-corps sera installé », couplé à un programme d'éclairage. Des réalisations auxquelles viendra s'ajouter la mise en place de « rampes d'accès en

pente douce » de part et d'autres du viaduc.

De quoi définitivement « sécuriser la traversée des vélos et cyclistes », très nombreux chaque année, qui doivent actuellement partager le pont avec les automobilistes et poids lourds, ce qui crée parfois quelques « incidents », concède le maire.

Ce projet ambitieux se chiffre à 2,2 M€, partagé entre la Région, le Département et la communauté de communes Val de Sully.

« Ça peut paraître cher mais si c'est pour sauver des vies, il n'y a pas de discussion à avoir », affirme Patrick Foulon, ravi de voir que « la mobilisation des élus du territoire et de la population » a porté ses fruits au terme de trois ans d'âpres négociations.

Cette dépense pourrait néanmoins être rapidement rentabilisée car avec « 27.000 vélos comptabilisés l'an dernier entre les compteurs de la Loire à

vélo de Saint-Benoît-sur-Loire et de Saint-Aignan-le-Jaillard », le potentiel touristique est fort pour l'épicentre du Val de Sully.

« Il ne faut pas non plus négliger les locaux », renchérit l' élu, satisfait de pouvoir faire découvrir aux visiteurs, dans un avenir maintenant proche, son patrimoine de façon « sereine et sécurisée ». Plus que sept mois à attendre !