

Le pont de Châteauneuf est devenu gris

Après cinq mois de travaux, la nouvelle peinture du pont de Châteauneuf-sur-Loire a été inaugurée, hier matin, par la maire Florence Galzin, en présence de nombreux élus. Le pont, quant à lui, abandonne sa fameuse couleur bleue pour du gris.

Sébastien Ortiz

orleans@centrefrance.com

« Plus qu'un pont, cette infrastructure exceptionnelle fait partie du patrimoine historique de notre ville », a déclaré Florence Galzin, maire de Châteauneuf-sur-Loire, lors de l'inauguration de la nouvelle peinture de l'édifice.

Celle-ci a eu lieu, hier matin, en présence des sénateurs du Loiret, Jean-Pierre Sueur et Hugues Saury, et du président du Conseil départemental, Marc Gaudet.

Les travaux ont débuté il y a cinq mois et s'inscrivent dans le cadre de la réhabilitation des bords de Loire. Ils suivent de près le récent réaménagement de la place du Port. Le chantier consistait à décaper et remettre en peinture la



PONT. Les rénovations de la structure ont coûté 2,8 millions d'euros et ont duré cinq mois.

charpente et la suspension du pont. Les gardes corps, situés de part et d'autre de l'ouvrage, vétustes et non-conformes, ont également été remplacés. Le projet a été financé par le Département pour un coût total de 2,8 millions d'euros.

Suite à la désinstallation des échafaudages, les habitants ont découvert un pont non plus bleu, comme ils en avaient l'habitude, mais gris !

« Le choix de la couleur et du design a été défini par l'architecte des bâti-

ments de France », indique Marc Gaudet.

Les travaux ont été réalisés par cinq constructeurs dont l'entreprise Baudin Châteauneuf, qui avait déjà rebâti le pont lors de ses deux destructions : en 1870 puis après la Seconde Guerre mondiale. ■

Un échangeur tout neuf sur la RD 2060



ROND-POINT. Un monument rappelant la Loire y sera bâti.

Parallèlement à la nouvelle peinture du pont, l'échangeur routier, situé à la sortie de la tangentielle, a aussi été inauguré.

Ces travaux avaient pour but de désengorger la bretelle de sortie de la tangentielle en direction de Châteauneuf-sur-Loire et de la rendre plus sûre.

En effet, cette sortie était devenue très dangereuse compte tenu du

nombre d'usagers qui l'empruntent. Un rond-point a été créé ainsi qu'une voie supplémentaire au niveau de la bretelle de sortie. L'aire de covoiturage, située de l'autre côté de la départementale, a été déplacée à proximité du giratoire. Ces travaux ont coûté 2,18 millions d'euros, financés majoritairement par le Département mais aussi par l'État et la Région. ■