

# Kléber-Malécot, 100 ans

## Engins de chantier

Précil, Kléber, Patrick et aujourd'hui Stéphane : de père en fils, la famille Malécot a construit une entreprise ancrée depuis toujours à Neuville-aux-Bois. Le groupe compte aujourd'hui neuf concessions, dédiées aux travaux publics et à l'agriculture, dans trois régions.

Carole Tribout  
carole.tribout@centrefrance.com

**M**ois faste pour les engins de chantier. Vendredi, le groupe Avlo fête ses 50 ans à Saint-Pryvé-Saint-Mesmin. Soit une semaine après les 100 ans de son concurrent, le groupe Kléber-Malécot (KM Agri, Malécot Poirier agri et Kléber Malécot SAS). Un siècle d'histoire au cours duquel quatre générations se sont succédé, sans bouger de Neuville-aux-Bois !

Vendredi dernier, c'est Stéphane Malécot, le PDG de 47 ans, qui a retracé l'histoire de ce concessionnaire de matériel (Volvo pour les travaux publics, Case IH et Deutz Fahr pour le matériel agricole).

### 175 salariés

Le groupe est présent dans le Centre-Val de Loire, la Bourgogne et la Franche-Comté, grâce à neuf agences (pour certaines situées dans de hauts lieux viticoles, tels Nuits-Saint-Georges) et 175 salariés.

L'activité (76 millions d'euros en 2019) se fait à 60 % dans les travaux publics, avec des clients variés : grands groupes type Vinci, municipalités, TPE et même des particuliers, comme cette dame qui vient d'offrir une mini-pelle à son mari ! Le groupe est, également, présent à l'export : « Japon, Pérou, Îles Vierges, et la Syrie, où il faut reconstruire », énumère le PDG.

L'aventure a commencé en 1919 avec Précil Malécot, son arrière-grand-père : « Il a créé une société de battage agricole. Il allait faire les moissons chez des clients avec des machines à vapeur », sourit Stéphane Malécot. « C'était ici. La société n'a

pas bougé ! Je suis moi-même né à Neuville et j'y habite. »

Gazé pendant la guerre, Précil meurt rapidement. « Mon grand-père, Kléber, a repris l'entreprise avec ses frères, à l'âge de 15 ans. L'entreprise s'appelait alors Veuve Malécot. Après la deuxième guerre, il a fallu reconstruire et nourrir la population. L'entreprise – qui devient société anonyme en 1959 – se lance alors dans les travaux publics. »

### « Je vivais à San Diego »

En 1993, Patrick Malécot prend la direction, pour laisser son père s'occuper de ses fonctions politiques (*lire plus loin*). Son fils, Stéphane, part passer un MBA de management aux États-Unis : « Je ne voulais surtout pas rentrer dans l'entreprise familiale ! » s'amuse-t-il. Il décroche un bon job, et vit une vie « sympa », à San Diego, sur la côte Ouest.

« Puis, vers ses 50 ans, mon père vient me voir. Je décide de rentrer quinze jours. Et bing, je tombe sur celle qui allait devenir mon épouse. » Le jeune homme entre alors dans l'entreprise, en 1995, où il occupe tous les métiers, de magasinier à directeur général en 1999, avant de racheter toutes les parts de sa famille en 2004.

Passera-t-il la main à l'un de ses trois enfants ? Ses deux aînées sont en école de commerce. « Ce ne serait pas un cadeau. C'est un gros paquet... » souffle-t-il.

Un paquebot qui a su passer les creux de 2008-2009, puis de 2016, et qui vogue actuellement sur une belle activité travaux publics, grâce, notamment, aux Jeux olympiques 2024. Et qui, comme partout, peine à recruter mécaniciens et techniciens. L'arrivée des véhicules autonomes, cependant, est à craindre : « Que fera-t-on de nos jeunes ? » ■



DISTRIBUTION. Le groupe vend des engins destinés aux travaux publics et à l'agriculture. PHOTO ÉRIC MALOT

### HISTORIQUE

**1919.** Création par Précil Malécot.

**1959.** La société devient Kléber Malécot SA, concessionnaire John Deere. La division BTP voit le jour en 1961.

**1986.** Partenariat avec Volvo.

**1993.** Patrick Malécot PDG.

**2004.** Stéphane Malécot rachète toutes les parts de sa famille. Son père reste président jusqu'en 2015.

**2008.** Acquisition de la société Poirier et création de SAS Malécot Poirier Agri. Ouverture d'agences à partir de 2011.

**2018.** Création de KM Agri. Rachat de Agri45.

## Hommage à son grand-père

**ANNIVERSAIRE.** De nombreux engins exposés, des démonstrations, plusieurs buffets, une belle organisation et près de 500 invités, vendredi dernier, sous un chaud soleil !

Le PDG, Stéphane Malécot (*photo*), n'a pas caché son émotion quand, à la fin de son discours, il a rendu hommage à son grand-père, Kléber Malécot, en espérant qu'il serait « fier de la promesse tenue ». Très applaudi, il a laissé le micro à ses partenaires de Volvo construction équipement et de Case IH. Puis au maire de Neuville-aux-Bois, Michel Martin, et au sénateur Jean-Pierre Sueur, qui, tous deux, se sont également souvenus du riche parcours professionnel et politique de Kléber Malécot.



# d'histoire neuvilloise



**PASSÉ.** Kléber Malécot (1915-2008), ici à gauche, avec son frère Paul (à droite) a dirigé l'entreprise, encore adolescent, puis a laissé la place à son fils pour se consacrer à ses fonctions politiques. Il a été maire de Neuville-aux-Bois de 1947 à 1995, puis président du conseil général du Loiret de 1979 à 1994 et sénateur de 1974 à 2001. PHOTO KLÉBER-MALÉCOT.



**ANNÉES 70.** L'entreprise s'est beaucoup développée au fil du temps. Elle s'étend désormais, à Neuville-aux-Bois, sur 3.000 mètres carrés et un terrain de 3 hectares. PHOTO KLÉBER-MALÉCOT.

Monsieur Jean Pierre Sueur / Ayant droit sueur.jp@wanadoo.fr



**LOIRE&ORLÉANS**  
Territoire Loiret

*convergence*



*performance*

**INTERIVES  
NOUVEAU QUARTIER D'AFFAIRES D'ORLÉANS MÉTROPOLÉ**

**LOIRE&ORLÉANS VOUS ACCUEILLE À CITÉVOLIA !**

Nouvelle adresse : **1 Place Rivierre-Casalis**  
CS 10614 - 45404 Fleury-les-Aubrais Cedex



[www.loiretorleans-economie.fr](http://www.loiretorleans-economie.fr)

**LOIRE&ORLÉANS**

**ECO**

LE PARTENAIRE ÉCONOMIQUE DE VOS PROJETS

Photos : EPALCOA 3D - Création graphique : Etica Marketing