



La ligne A du tramway d'Orléans a 20 ans

Arrêts, usagers... tout savoir de A à Z

Pendant une semaine, jusqu'au vendredi 27 novembre, **La Rep'** fête les 20 ans de la première ligne du tram. Aujourd'hui, nous vous proposons un voyage rempli d'anecdotes, égrainées au fil des 26 lettres de l'alphabet.



E **comme entreprise.**
160 entreprises ont participé aux travaux.

F **comme fabricant.**
C'est l'entreprise Alstom, à Aytré (Charente-Maritime), qui a construit les 22 rames de la ligne.

A **comme arrêts.**
Il y a 20 ans, 24 arrêts punctuaient la ligne. Ils sont 27 aujourd'hui. Sont venus s'ajouter : Hôpital accueil, Larry Saint-Fiacre et Co'Met. 5 stations ont aussi changé de nom. Antigna est par exemple devenu Louis-Braille ; Croix-Saint-Marceau, Saint-Marceau.



G **comme ginkgo-biloba.**
1.300 arbres de 20 espèces ont été plantés durant le chantier, dont 1 ginkgo-biloba. On compte aussi 8 km de gazon.

B **comme budget.**
La construction de la ligne aura coûté 1,9 milliard de francs (300 millions d'euros), financé par les entreprises (via le versement transport), une subvention de l'État, des emprunts et des fonds propres de la communauté d'agglomération.

H **comme heure.**
6 millions d'heures de travail ont été nécessaires pour réaliser la ligne.



C **comme couleur.**
La teinte "sable de Loire" a été exclusivement créée pour le tramway d'Orléans, pour lui permettre de se fondre dans son environnement.

I **comme Idrac.**
Anne-Marie Idrac était secrétaire d'État aux Transports de 1995 à 1997. Sans son accord à une participation financière de l'État (à hauteur de 20 %), la ligne n'aurait peut-être pas vu le jour.

D **comme durée.**
Il faut 52 minutes pour relier les 2 terminus de la ligne A.



20 novembre 2000



J **comme Jospin.**
Le jour de l'inauguration, le Premier ministre est arrivé en hélicoptère. Il s'est posé à 10h45 dans l'enceinte de l'usine Thalès à Fleury (Thomson à l'époque). Sa visite a duré à peu près quatre heures trente.

K **comme kilomètres.**
La ligne mesure 18 km de La Source à Fleury-les-Aubrais. À l'époque, il s'agissait de la plus longue première ligne de France.

L **comme Larry.**
La ville d'Olivet s'est battue pour que la ligne traverse ce quartier naissant. Depuis vingt ans, plus d'un millier de logements, mais aussi des bureaux et des équipements y ont vu le jour, grâce au tram.

M **comme mobilier.**
Le mobilier des stations met en scène un thème ou un personnage différent à chaque fois : la médecine, l'horticulture, la marine de Loire, Jeanne d'Arc, Gauguin, etc.

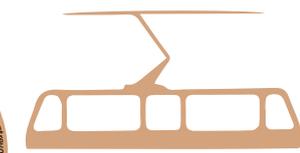
N **comme nom.**
Chaque rame porte le nom d'une commune de l'agglomération.

O **comme œuvres d'art.**
Il y en a 8 sur le trajet. Réalisées par des artistes de renommée mondiale, elles portent des noms aussi poétiques que : La Chambre d'amour, L'Aurore ou Le Pavillon aux poissons !



R **comme rail.**
Le premier a été posé le 10 septembre 1999, au Larry. Malheureusement, ces rails ont été victimes d'une usure prématurée qui a obligé la métropole à les remplacer plus vite que prévu (3 campagnes menées de 2017 à 2019).

W **comme wagon.**
Pour les tramways, on ne parle pas de wagons mais de rames. Celles de la première ligne peuvent transporter 170 voyageurs, mesurent 30 m de long et 2,30 m de large.



X **comme XXI^e siècle.**
« Faire entrer l'agglomération dans le XXI^e siècle », était l'ambition du tram.

Y **comme youpi.**
C'est sûrement ce qu'a dû se dire Jean-Pierre Sueur, lorsqu'au bout du suspense, le conseil d'État a rendu un avis favorable à la déclaration d'utilité publique du projet, le 30 juin 1998.

S **comme sondage.**
En 1995, 43 % des Orléanais jugeaient le tram utile, selon un sondage réalisé pour *La Rep'*. 36 % le jugeaient inutile, 12 % trop cher.

T **comme travaux.**
Votés le 7 mars 1997, ils n'ont démarré qu'à l'été 1998. Et ont duré 2 ans.



P **comme parcs-relais.**
Au nombre de 6, ils offrent une capacité de 900 places de stationnement.



Q **comme quatre.**
Chacune des rames est équipée de 4 caméras installées en extérieur pour veiller à la sécurité des voyageurs.

U **comme usagers.**
Ils sont toujours plus nombreux ! 14 millions de validations ont été effectuées en 2019. C'est 35 % de plus qu'en 2010 et 72 % de plus qu'en 2001.

Z **comme zut.**
Zut, je suis monté à bord sans titre de transport. Il m'en coûtera une amende de 122 €... Et si j'ai un abonnement (ou que je suis en correspondance avec un ticket) mais que je n'ai pas validé, il m'en coûtera tout de même 10 €.



V **comme vitesse.**
La vitesse de pointe des rames est de 80 km/h.