

Gare : un sénateur mobilisé pour la sécurité

■ Suite à l'accident mortel, survenu en gare de Fontenay en juin, Jean-Pierre Sueur est intervenu pour que la sécurité des passagers soit mieux assurée.

Le 25 juin 2010, une jeune fille était happée par un train en gare de Ferrières-Fontenay. Alors qu'elle descendait du train et traversait la voie pour gagner la sortie, elle était percutée par un autre train et décédait sur le coup. Sur les quais, le seul signal qui annonce un stop est un clignotant rouge, disposé en vis-à-vis, au ras du passage piétonnier. La question est de savoir si cela est suffisant ? Non, selon les voyageurs qui empruntent cette gare. Suite à ce tragique accident, les parents de la jeune fille avaient demandé au sénateur Jean-Pierre Sueur d'intervenir afin d'éviter qu'un tel drame ne se reproduise. Ce dernier a donc adressé un

courrier au ministre des Transports, requête parue au Journal officiel (JO) du 5 août 2010. Il demandait quelles dispositions et quels équipements pouvaient être mis en place, en lien avec la SNCF et le Réseau ferré de France (RFF), pour assurer la sécurité des voyageurs.

Une réponse du secrétaire d'État chargé des transports vient d'être publiée au JO du 10 février. Réponse que Jean-Pierre Sueur juge insuffisante. Elle ne présente aucune proposition concrète.

Le sénateur revient donc à la charge dans un courrier daté du 16 février. Il propose plusieurs solutions : « L'une d'entre elles consisterait à organiser les déplacements des trains de telle manière qu'ils ne se croisent jamais en gare de Ferrières-Fontenay ou que la vitesse de passage des trains soit fortement réduite quand un train est arrêté en gare. Une



A FONTENAY. Au premier plan, le passage piétonnier de la gare reste dangereux...

autre solution consisterait à prévoir des aménagements tels qu'un passage souterrain, comme cela a été fait dans de

nombreuses gares ».

De leurs côtés, les usagers aussi ont des suggestions : doubler le feu clignotant

d'un signal sonore, installer une passerelle qui enjambrerait les deux voies...