



Paris, le 19 octobre 2015

*Amalé*

Monsieur le Ministre,

C'est avec stupéfaction que j'ai pris connaissance de la lettre ci-jointe qui m'a été adressée par M. Julien DEHORNOY, directeur régional Transilien de Paris Sud Est.

Comme vous le savez, cette question de la desserte des gares de DORDIVES et de FONTENAY-SUR-LOING/ FERRIERES-EN-GÂTINAIS n'a duré que trop longtemps.

Alors que les quais de la gare de DORDIVES ont été allongés, il nous a été indiqué dans un premier temps que cela n'entraînerait pas d'amélioration significative de la desserte ... ce qui était pour le moins incompréhensible.

Les élus concernés – dont je suis – ont donc protesté, ce qui s'est traduit par une nouvelle décision, à savoir l'arrêt à la gare de DORDIVES de sept trains supplémentaires.

Mais à peine avons nous appris cela que nous découvrons par la lettre précitée que, si j'ai bien compris, le « prix à payer » serait que ... trois trains de moins s'arrêteront à la gare de FONTENAY/FERRIERES !

Autrement dit les habitants de FONTENAY/FERRIERES sont punis ... du bienfait tardif accordé aux habitants de DORDIVES.

Vous comprendrez facilement que cela n'est pas acceptable et suscite à juste titre l'incompréhension des élus des deux communes concernées et de ceux qui se battent depuis longtemps pour le règlement des problèmes qui se posaient dans ces deux gares.

JEAN-PIERRE SUEUR

SÉNATEUR  
DU LOIRET

VICE-PRÉSIDENT  
DE LA  
COMMISSION  
DES LOIS

ANCIEN  
MINISTRE

Monsieur Alain VIDALIES  
Secrétaire d'Etat chargé des Transports, de la Mer et de la Pêche  
Grande Arche  
Tour Pascal A et B  
92055 Paris-La-Défense Cedex



Je sollicite donc auprès de vous les interventions appropriées afin que les trois trains qui s'arrêtent aujourd'hui à la gare de FONTENAY/FERRIERES continuent de s'y arrêter !

J'ajoute qu'au terme de longues réunions, de discussions et de concertations, il a été convenu par l'ensemble des partenaires concernés (Etat, région, département, communauté de communes, RFF, SNCF) de l'allongement des deux quais, celui de la gare de DORDIVES et celui de la gare de FONTENAY/FERRIERES.

Or, il apparait que les travaux dans cette dernière gare seraient retardés de plusieurs années.

Cela n'est pas conforme à l'esprit des concertations qui ont eu lieu et de l'accord qui a été conclu.

Et il est pour le moins inacceptable que ces retards annoncés viennent justifier l'annonce d'une moindre desserte !

C'est pourquoi je sollicite auprès de vous une autre forte intervention afin que les travaux prévus sur la gare de FONTENAY/FERRIERES soient financés et effectués dans des délais rapprochés.

Vous remerciant pour toute l'attention que vous porterez à ce courrier, je vous prie de croire, Monsieur le Ministre, à l'expression de mes sentiments les meilleurs *et amicaux.*

A handwritten signature in blue ink, consisting of a long horizontal stroke followed by a circular flourish and a vertical stroke.

Jean-Pierre SUEUR

PJ : 1



Paris, le 19 octobre 2015

*Signalé*

Monsieur le Président Directeur Général,

JEAN-PIERRE SUEUR

SÉNATEUR  
DU LOIRET

VICE-PRÉSIDENT  
DE LA  
COMMISSION  
DES LOIS

ANCIEN  
MINISTRE

C'est avec stupéfaction que j'ai pris connaissance de la lettre ci-jointe qui m'a été adressée par M. Julien DEHORNOY, directeur régional Transilien de Paris Sud Est.

Comme vous le savez, cette question de la desserte des gares de DORDIVES et de FONTENAY-SUR-LOING/ FERRIERES-EN-GÂTINAIS n'a duré que trop longtemps.

Alors que les quais de la gare de DORDIVES ont été allongés, il nous a été indiqué dans un premier temps que cela n'entraînerait pas d'amélioration significative de la desserte ... ce qui était pour le moins incompréhensible.

Les élus concernés – dont je suis – ont donc protesté, ce qui s'est traduit par une nouvelle décision, à savoir l'arrêt à la gare de DORDIVES de sept trains supplémentaires.

Mais à peine avons nous appris cela que nous découvrons par la lettre précitée que, si j'ai bien compris, le « prix à payer » serait que ... trois trains de moins s'arrêteront à la gare de FONTENAY/FERRIERES !

Autrement dit les habitants de FONTENAY/FERRIERES sont punis ... du bienfait tardif accordé aux habitants de DORDIVES.

Vous comprendrez facilement que cela n'est pas acceptable et suscite à juste titre l'incompréhension des élus des deux communes concernées et de ceux qui se battent depuis longtemps pour le règlement des problèmes qui se posaient dans ces deux gares.

Monsieur Guillaume PEPY  
Président Directeur Général de la SNCF  
2 place aux Etoiles,  
93200 Saint Denis





Je sollicite donc auprès de vous les interventions appropriées afin que les trois trains qui s'arrêtent aujourd'hui à la gare de FONTENAY/FERRIERES continuent de s'y arrêter !

J'ajoute qu'au terme de longues réunions, de discussions et de concertations, il a été convenu par l'ensemble des partenaires concernés (Etat, région, département, communauté de communes, RFF, SNCF) de l'allongement des deux quais, celui de la gare de DORDIVES et celui de la gare de FONTENAY/FERRIERES.

Or, il apparait que les travaux dans cette dernière gare seraient retardés de plusieurs années.

Cela n'est pas conforme à l'esprit des concertations qui ont eu lieu et de l'accord qui a été conclu.

Et il est pour le moins inacceptable que ces retards annoncés viennent justifier l'annonce d'une moindre desserte !

C'est pourquoi je sollicite auprès de vous une autre forte intervention afin que les travaux prévus sur la gare de FONTENAY/FERRIERES soient financés et effectués dans des délais rapprochés.

Vous remerciant pour toute l'attention que vous porterez à ce courrier, je vous prie de croire, Monsieur le Président Directeur Général, à l'expression de mes sentiments les meilleurs *et amicaux*

A handwritten signature in blue ink, consisting of a long horizontal stroke followed by a circular flourish and a vertical line.

Jean-Pierre SUEUR

PJ : 1



Paris, le 19 octobre 2015

*Amale*

Monsieur le Préfet,

JEAN-PIERRE SUEUR

—  
SÉNATEUR  
DU LOIRET

—  
VICE-PRÉSIDENT  
DE LA  
COMMISSION  
DES LOIS

—  
ANCIEN  
MINISTRE

C'est avec stupéfaction que j'ai pris connaissance de la lettre ci-jointe qui m'a été adressée par M. Julien DEHORNOY, directeur régional Transilien de Paris Sud Est.

Comme vous le savez, cette question de la desserte des gares de DORDIVES et de FONTENAY-SUR-LOING/ FERRIERES-EN-GÂTINAIS n'a duré que trop longtemps.

Alors que les quais de la gare de DORDIVES ont été allongés, il nous a été indiqué dans un premier temps que cela n'entraînerait pas d'amélioration significative de la desserte ... ce qui était pour le moins incompréhensible.

Les élus concernés – dont je suis – ont donc protesté, ce qui s'est traduit par une nouvelle décision, à savoir l'arrêt à la gare de DORDIVES de sept trains supplémentaires.

Mais à peine avons nous appris cela que nous découvrons par la lettre précitée que, si j'ai bien compris, le « prix à payer » serait que ... trois trains de moins s'arrêteront à la gare de FONTENAY/FERRIERES !

Autrement dit les habitants de FONTENAY/FERRIERES sont punis ... du bienfait tardif accordé aux habitants de DORDIVES.

Vous comprendrez facilement que cela n'est pas acceptable et suscite à juste titre l'incompréhension des élus des deux communes concernées et de ceux qui se battent depuis longtemps pour le règlement des problèmes qui se posaient dans ces deux gares.

Monsieur Michel JAU  
Préfet de la région Centre - Val de Loire  
181, rue de Bourgogne  
45042 Orléans Cedex 1



Je sollicite donc auprès de vous les interventions appropriées afin que les trois trains qui s'arrêtent aujourd'hui à la gare de FONTENAY/FERRIERES continuent de s'y arrêter !

J'ajoute qu'au terme de longues réunions, de discussions et de concertations, il a été convenu par l'ensemble des partenaires concernés (Etat, région, département, communauté de communes, RFF, SNCF) de l'allongement des deux quais, celui de la gare de DORDIVES et celui de la gare de FONTENAY/FERRIERES.

Or, il apparait que les travaux dans cette dernière gare seraient retardés de plusieurs années.

Cela n'est pas conforme à l'esprit des concertations qui ont eu lieu et de l'accord qui a été conclu.

Et il est pour le moins inacceptable que ces retards annoncés viennent justifier l'annonce d'une moindre desserte !

C'est pourquoi je sollicite auprès de vous une autre forte intervention afin que les travaux prévus sur la gare de FONTENAY/FERRIERES soient financés et effectués dans des délais rapprochés.

Vous remerciant pour toute l'attention que vous porterez à ce courrier, je vous prie de croire, Monsieur le Préfet, à l'expression de mes sentiments les meilleurs *et cordiaux.*

Jean-Pierre SUEUR