

APRÈS TROIS ANS D'ÂPRES NÉGOCIATIONS, LES TRAVAUX ONT DÉBUTÉ LUNDI MATIN

2,2 M€ de travaux au pont ferré

Les travaux sur le pont de chemin de fer entre Saint-Père-Sully et Sully-sur-Loire ont débuté lundi matin et permettront, à terme, aux piétons et cyclistes de pouvoir rallier les deux communes de façon plus sécurisée. Une solution pour le futur...

■ Le chantier d'aménagement du pont de chemin de fer reliant Saint-Père-Sully à Sully-sur-Loire en une voie partagée pour piétons et cyclistes a été ouvert lundi matin avec l'arrivée sur le site de l'entreprise Verpey de Blois, missionnée par le Département du Loiret. « Les travaux vont durer sept mois », renseigne Patrick



Dans quelques mois, les cyclistes et piétons pourront emprunter le pont de chemin de fer en toute sécurité. (PHOTOS: ARNAUD CHARRIER ET GIL ROYER/LE JOURNAL)



« Si c'est pour sauver des vies, il n'y a pas de discussion », dit Patrick Faulon.

Faulon, maire de Saint-Père-Sully, l'un des habitants de ce projet. L'œuvre prendra en effet de semaine au minimum en matière de protection des bords de pont sur des passages. L'opération terminée, la route sera ralliée et posera un partage sur toute la longueur du pont afin de sécuriser la circulation d'un piéton qui y passe, avant de met-

tre à niveau la voie agglomérante à l'extrémité des deux voies communales et les piétons uniquement. « Sécurité », le brenouillé » Surtout à côté, un nouveau système de garde-corps sera installé, conçu à un programme d'éclairage. Une réalisation auxquelles viendront s'ajouter la mise en place de « rampes d'accès en

« ponton douce » de part et d'autre du viaduc. De quoi définitivement sécuriser la traversée des piétons et cyclistes », dit-il. « Nous sommes en train de partager le pont avec les automobiles et piétons, ce qui crée parfois quelques « incidents ».

« Ce projet a permis de partager le pont avec la population », a pointé les faits au Loiret de trois ans d'après négociations. Cette dépense pourrait néanmoins être rapidement amortie car elle concerne 27.000 véhicules comptabilisés l'an dernier entre les communes Val de Sully

de Saint-Benoît-sur-Loire et de Saint-Aignan-le-Launay », le potentiel touristique est fort pour le Loiret. « Il ne faut pas non plus oublier le Loiret », explique Patrick Faulon, « en cherchant l'été, surtout de pouvoir faire découvrir aux visiteurs, dans un avenir prochain, des lieux remarquables de façon sécurisée et sécurisée ». Plus que sept mois à attendre!

ARNAUD CHARRIER