

Le Journal de Gien, 18 avril 2019

APRÈS TROIS ANS D'ÂPRES NÉGOCIATIONS, LES TRAVAUX ONT DÉBUTÉ LUNDI MATIN

## 2,2 M€ de travaux au pont ferré

Les travaux sur le pont de chemin de fer entre Saint-Père-Sully et Sully-sur-Loire ont débuté lundi matin et devraient durer six mois. Ils visent à améliorer la sécurité et à permettre, à terme, une plus grande fluidité de la circulation. Une solution pour le territoire...

■ Le chantier d'aménagement du pont de chemin de fer reliant Saint-Père-Sully à Sully-sur-Loire en une voie partagée pour piétons et cyclistes a été ouvert lundi matin avec l'arrivée sur le site de l'entreprise Verpey de Blois, missionnée par le Département du Loiret. « Les travaux vont durer sept mois », renseigne Patrick



Dans quelques mois, les cyclistes et piétons pourront emprunter le pont de chemin de fer en toute sécurité. (PHOTOS: ARNAUD CHARRIER ET GIL ROYER/LE JOURNAL)



« Si c'est pour sauver des vies, il n'y a pas de discussion », dit Patrick Faulon.

Faulon, maire de Saint-Père-Sully, l'un des habitants de ce projet. L'œuvre prévoit en effet de remettre au minimum de la circulation des deux côtés du pont sur des passages. L'opération terminée, la voie sera plus large et pourra accueillir un partage sur toute la longueur du pont afin de sécuriser la circulation d'un piéton qui y passe, avant de met-

tre à niveau la voie respectivement à l'entrée des deux voies communales et les piétons uniquement. « Sécurité », le brenouillé »

Saint à côté » un nouveau système de garde-coup sera installé », consacré à un programme d'éclairage. Une réalisation auxquelles viendront s'ajouter la mise en place de « rampes d'accès en

« ponts doux » de part et d'autre du viaduc. De quoi définitivement sécuriser la traversée des piétons et cyclistes », dit-il. « Nous sommes en train de partager le pont avec les automobiles et piétons, ce qui crée parfois quelques « incidents ».

« Ce projet a plusieurs centaines de milliers de personnes à la Région, le Département et le conseil municipal de communes Val de Sully

« Ça peut paraître cher mais si c'est pour sauver des vies, il n'y a pas de discussion à avoir », dit-il. « Il ne faut pas non plus oublier la mobilité des personnes âgées et de la population » a pointé les élus au Loiret et de

voies de Saint-Benoît-sur-Loire et de Saint-Aignan-le-Launay », le président du conseil municipal de Sully-sur-Loire. « Il ne faut pas non plus oublier l'été, surtout de pouvoir faire découvrir aux visiteurs, dans un avenir malheureusement proche, son patrimoine de façon sûre et sécurisée... Plus que sept mois à attendre !

Cette dépense pourrait néanmoins être rapidement amortie car elle concerne 27.000 véhicules comptabilisés l'an dernier entre les communes de la Loire à

ARNAUD CHARRIER