

La République du Centre, 14 janvier 2020

DANS LE RÉTRO

Tramway, pont, retour sur ces dérapages financiers

Au-delà du retard de livraison, certains très gros chantiers ont aussi connu un dérapage financier important, par le passé...

Deux exemples. Le premier, avec la seconde ligne de tramway, entre Saint-Jean-de-Braye et La Chapelle-Saint-Mesmin. Livrée avec huit mois de retard, en juin 2012, avec un surcoût de 80 millions d'euros (*le budget initial était de 315 millions*) ! De nombreuses cavités découvertes sur le tracé du chantier ont notamment allongé les délais. Du reste, cette seconde ligne de tram, la droite n'en voulait pas, au début des années 2000. Avant de s'y résoudre, en 2005. Une hésitation qui aurait coûté 55 millions d'euros, selon les maires socialistes de l'époque siégeant dans l'opposition, à l'AggLO, Jean-Pierre Sueur en tête. Entre les études supplémentaires, les aides perdues...

Quelques années plus



SURCOÛT. De 80 millions.

tôt, c'est l'enveloppe allouée au pont de l'Europe voulu par Jean-Pierre Sueur qui avait dérapé. Si l'inauguration s'est faite fin 2000, avec seulement quatre mois de retard, la facture avait déjà gonflé. 65 millions d'euros (341 millions de francs de l'époque), pour 55 millions budgétés. Le sol « troué » du site explique en partie ce dépassement.

Un projet porté par la droite, un autre par la gauche. Les surcoûts financiers n'ont pas de couleur politique et sont toujours justifiés par les élus... ■

F.B