

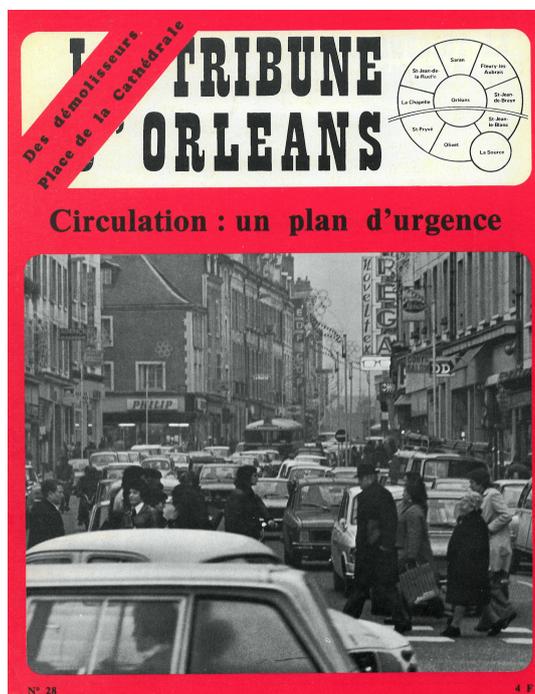
## Suite 1

Je signale le « Grand format » très complet sur les vingt ans de la première ligne de tramway d'Orléans paru sur le site internet de *La République du Centre*. Et je signale tout particulièrement dans ce dossier les deux interviewes d'Antoine Prost, très éclairantes sur les enjeux urbains de cette première ligne.

JPS

>> [Voir le « Grand format »](#)

## Suite 2



Dès les années soixante-dix, le Groupe d'études municipales de l'agglomération d'Orléans (GEMAO), animé notamment par Michel de La Fournière, Antoine Prost, François Paumier et Régis Guyotat, avait déjà présenté dans sa revue *La Tribune d'Orléans* des vues novatrices sur la circulation et les transports dans l'agglomération d'Orléans.

C'est ainsi que dans un article paru en 1979 et intitulé « *Onze propositions concrètes* », Louis L. Saulnier, alias Michel de La Fournière, préconise : « *À moyen terme (1980-85) la création d'une ligne de tramway moderne (pas un vieux tacot !) Saran – La Source, par le faubourg Bannier, la Croix Saint-Marceau et Olivet. Le coût d'un tramway est dix à douze fois moindre que celui d'un transport en site propre de type Tridim et sa technique est parfaitement au point. C'est la meilleure solution sur un axe où le débit est important.* »

>> [Lire l'ensemble des onze propositions](#)