

Le Journal de Gien, 14 février 2013

Défense du territoire

Front commun des élus pour faire avancer le Paris-Nevers

Gaëtan Gorce, sénateur de la Nièvre et maire de La Charité-sur-Loire ; Jean-Pierre Sueur, sénateur du Loiret ; Jean-Noël Cardoux, sénateur du Loiret et Alain Dherbier, maire de Cosne-Cours-sur-Loire ont décidé de signer un communiqué commun pour défendre leur territoire et les usagers de la SNCF : « Au moment où l'attention se focalise sur la LGV POCL, nous voulons appeler l'attention sur la situation insupportable dans laquelle se trouvent les usagers de la liaison Corail Intercités Paris-Nevers par Gien, Briare, Cosne et La Charité. Sur la seule année 2012, année record, le retard cumulé dans les deux sens de circulation a représenté 140 h, soit l'équivalent d'un mois de travail, pénalisant les salariés et plus globalement nos territoires.

Aussi, avec ceux qui depuis des années se battent pour maintenir une desserte convenable entre Cosne-Cours-sur-Loire et Paris, et puisque, malgré nos interventions et les engagements pris, nous ne sommes pas entendus, nous demandons à la SNCF de rétablir une instance de concertation spécifique au Corail Intercités Paris-Nevers afin de pouvoir faire régulièrement le point des difficultés. Nous sollicitons ensuite l'État pour qu'il débloque les moyens nécessaires à la modernisation de la ligne.

Enfin, après quatre années noires pendant lesquelles nous avons dû batailler, aidés par les régions Bourgogne et Centre, pour préserver un nombre d'arrêts convenable dans nos différentes gares, nous demandons à être associés à la prochaine négociation de la convention des trains d'équilibre du territoire. »