Puissance 2D, 6 octobre 2014

Le pouvoir structurant du tramway : à Olivet (Loiret) par exemple...

Ancien maire d'Orléans, aujourd'hui sénateur, Jean-Pierre Sueur se réjouit que la première ligne de tramway, dont il a été l'un des principaux promoteurs, ait eu des vertus structurantes. En particulier dans un quartier alors désert : celui du Larry, à Olivet dans l'agglomération d'Orléans. La commission d'enquête avait failli empêcher ce projet. Aujourd'hui, ledit quartier connaît une activité économique et résidentielle saluée par les édiles...

"J'ai lu avec beaucoup de plaisir les déclarations de Philippe Belouet, adjoint au maire d'Olivet, dans La République du Centre du vendredi 3 octobre au sujet du quartier du Larry à Olivet : « C'est un quartier dans lequel on vit bien. Il est calme, vert. Avec le tram et les bus, on peut s'y déplacer facilement ».

En effet, on vit bien au Larry, un quartier qui comptera bientôt 2.000 habitants et où un millier d'emplois salariés sont attendus.

Je m'en réjouis profondément… et je rappelle un point d'histoire.
Lorsque fut conçu le tracé de la première ligne de tramway, nous avions prévu de desservir ce quartier, où il n'y avait alors ni logement ni activité.
Car, avec la municipalité d'Olivet de l'époque, nous voulions que le futur quartier se développe autour du tram, et donc à partir de ce mode de transport qui permettrait des liaisons faciles avec toute l'agglomération.
C'était novateur, prometteur et judicieux.

.

Phoca PDF