

La République du Centre, 12 juin 2015

TRANSPORT ■ La SNCF cherche à apaiser les esprits en proposant une réunion pour trouver des solutions

Quais inaugurés et levée de boucliers

Mardi soir, à Dordres, après le coupage de rails, le bus est bloqué. Les élus ont tenu leur comité. Avant que le sous-préfet de Montargis laisse l'opération perdante.

« J'ai subi un malin en bus », Jean-Benoît, le maître de Dordres, n'a pas caché son profond désaccord avec ce qui se profile pour la gare de Dordres, lors de l'inauguration des quais d'allongement des quais, mercredi soir.

Par ailleurs, les socialistes étaient de ceux qui ont refusé de voter le projet. Nombreux étaient les élus et personnalités à avoir répondu à l'invitation, à François Bonneau (président de la région), Frédéric Nizard et Catherine Métais (conseillers départementaux), Georges Gardia (président de la CCDF), Gérard Lechevalier (maire de Dordres), Jean-Denis (maire de Fontenay). Sans oublier le sous-préfet de Montargis, Paul Laville.

Pas 12 mois 3 trains supplémentaires
L'ennemi est devenu plus flou au moment des discours. Il a été



REPORTAGE Trois cents de plus à la gare de boucliers. Le compte n'y est pas. Lorsque les bus ne sont pas prêts.

annoncé récemment que ce ne seront pas deux trains supplémentaires qui s'arrêteront à Dordres, comme prévu, mais trois. Quant aux horaires de ces trains, il y a de quoi perdre en conjectures : 14 à 19 et 21 à 19 au départ de Montargis. Or,

également annoncé, c'est quand Frédéric Nizard a pris la parole : « Je suis un élu départemental en

celui ». Il a appelé la ministre du dossier quand des 2000, il a fallu convaincre les partenaires de la nécessité de voir train. Puis lorsqu'il a fallu imposer les financements, « j'ai jamais dit qu'après moi, une de difficulté financière est devant. Mais le résultat n'y est pas : c'est un marché de dupes. » Il a dénoncé le tra-

itement discriminatoire dont est victime le territoire.

Et à la gare de Fontenay-Ferrivres ?

D'autant plus discriminatoire qu'un autre problème vient s'ajouter aux discriminations de Fontenay : la remise en question des travaux concernant la gare de Fontenay-Ferrivres alors qu'elle n'est même pas en phase de construction.

« C'est Paul Laville qui a ordonné la suppression de deux de nos quais qui ont été financés par la CCDF et qui ont coûté 2,5 millions d'euros avec la signalisation (et non pas 1,5 millions pour un matériel) », qu'il dit en 2012.

Personne, semble-t-il, ne s'attendait à pareille déconvenue à cet égard de se cueillir les souffrances.

au cours des préoccupations pour que le Montargis se développe, le secret à son côté », a-t-il assuré.

Face à cette levée de boucliers, Emmanuel Lemerle, directeur régional de la SNCF (région Centre-Val de Loire), a cherché à apaiser les esprits : « Je ne suis pas en colère. Il faut se voir très vite pour chercher des solutions et donner, d'ici à 15 jours, un plan d'action ».

« Il s'y est engagé au nom du groupe SNCF. Le dialogue semble vouloir reprendre, ce que nous ne refusons pas. Le directeur régional Jean-François a fait savoir qu'il apportait son soutien ».

C'est Paul Laville qui a ordonné la suppression de deux de nos quais qui ont été financés par la CCDF et qui ont coûté 2,5 millions d'euros avec la signalisation (et non pas 1,5 millions pour un matériel) », qu'il dit en 2012.

Personne, semble-t-il, ne s'attendait à pareille déconvenue à cet égard de se cueillir les souffrances.