

"Personne ne croyait au chemin de fer"

Publication : mercredi 16 septembre 2015 08:43

La République du Centre, 16 septembre 2015

JOURNÉES DU PATRIMOINE, LES 19 ET 20 SEPTEMBRE

« Personne ne croyait au chemin de fer »

À quelques jours des Journées du patrimoine, nous vous proposons de découvrir les sites qui accueillent les ateliers le week-end prochain.

Centre Brabant-Normand

Si vous êtes à la gare de Brabant-Normand, vous êtes à la gare d'Orléans. C'est en 1843, lors de son édification, que la gare d'Orléans a été équipée pour la première fois. Les gens ne croyaient pas trop au chemin de fer, c'est pourquoi on a construit la gare dans un lieu où la navigation sur la Loire était importante. Ce n'est qu'en 1880 que le nombre de voyageurs a augmenté. En 1902, la gare de la gare s'est ouverte sur la ville, dit-on. Marie Lohreau, chef de gare.

Lorsqu'elle a pris son poste il y a un peu plus d'un an, Marie Lohreau a rapidement découvert que personne ne croyait au chemin de fer.

Marie Lohreau

La gare d'Orléans a été construite au XIX^e siècle, la gare d'Orléans s'est construite complètement dans ce lieu. Et que de souvenirs ! Les collègues de Marie Lohreau ont beaucoup de photos qui nous ont permis de retracer les grands moments de l'histoire de la gare. Nous avons complété avec les archives de la gare, et Marie Lohreau a dit : « Personne ne croyait au chemin de fer ».



ORLÉANS. Sur cette carte postale ancienne, on peut voir la gare telle qu'elle était dans les années 1900.

SNCF », complète-t-elle. L'histoire de la reconstruction de la gare d'Orléans a été racontée dans un livre écrit par Serge Groussard qui a recueilli une grande partie de la NDF.

L'exposition sera présentée dans les semaines. Sans oublier, en week-end, les animations qui seront organisées. Il y aura des ateliers, des visites guidées d'un poste d'ajustage et d'une table de conduite d'un train. ■

Pratique. Horaires pour les trains : www.gares-normandie.fr