La République du Centre, 22 octobre 2015



TRAIN ■ Le sénateur du Loiret (PS) s'indigne du sort réservé par la SNCF aux usagers ferriérois

Gare de Ferrières : Jean-Pierre Sueur monte au créneau

Jean-Pierre Sueur, sénateur du Loiret (PS), n'a pas tardé à réagir à la suppression de trois arrêts de trains à Ferrières. Il a affirmé sa position dans un courrier adressé au PDG de la SNCF Guillaume Pépy, au préfet de région Michel Jau et au secrétaire d'Etat aux transports Alain Vidalies, dont voici le contenu.

« Comme vous le savez, cette question de la desserte des gares de Dordives et de Fontenay-sur-Loing/Ferrières-en-Gâtinais n'a duré que trop longtemps.

Alors que les quais de la gare de Dordives ont été allongés, il nous a été indiqué dans un premier temps que cela n'entraînait pas d'amélioration significative de la desserte.

Les élus concernés – dont je suis – ont donc protesté, ce qui s'est traduit par une nouvelle décision, à savoir l'arrêt à la gare de Dordives de sept trains supplémentaires.

Mais à peine avons-nous appris cela que nous découvrons par la lettre précitée que, si j'ai bien compris, le "prix à payer" serait que… trois trains de moins s'arrêteront à la gare de Fontenay/Ferrières ! Autrement dit les habitants sont punis du bienfait tardif accordé aux habitants de Dordives.

Vous comprendrez facilement que cela n'est pas acceptable et suscite à juste titre l'incompréhension des élus des deux communes concernées et de ceux qui se battent depuis longtemps pour le règlement des problèmes qui se posaient dans ces deux gares.

Je sollicite donc auprès de vous les interventions appropriées afin que les trois trains qui s'arrêtent aujourd'hui à la gare de Fontenay/Ferrières continuent de s'y arrêter!

Délai rallongé pour les quais ?

J'ajoute qu'au terme de longues réunions, de discussions et de concertations, il a été convenu par l'ensemble des partenaires concernés (Etat, région, département, communauté de communes, RFF, SNCF) de l'allongement des deux quais de Dordives et Ferrières.

Or, il apparaît que les travaux dans cette dernière gare seraient retardés de plusieurs années. Cela n'est pas conforme à l'esprit des concertations qui ont eu lieu et de l'accord qui a été conclu. Et il est pour le moins inacceptable que ces retards annoncés viennent justifier l'annonce d'une moindre desserte!

C'est pourquoi je sollicite auprès de vous une autre forte intervention afin que les travaux prévus sur la gare de Ferrières soient financés et effectués dans des délais rapprochés. ■

Lire

>> Le courrier reçu de Julien Dehornoy, directeur régional Transilien de Paris Sud Est

>> La réponse de Jean-Pierre Sueur à Julien Dehornoy

>> Les courriers de Jean-Pierre Sueur à Alain Vidalies, secrétaire d'Etat chargé des transports, de la mer et de la pêche, Guillaume Pépy, président-directeur général de la SNCF et Michel Jau, préfet de la région Centre-Val de Loire, préfet du Loiret

>> Le courrier adressé à Guillaume Pepy cosigné par Jean-Pierre Sueur, Jean-Noël Cardoux, Eric Doligé et Jean-Pierre Door

L'Eclaireur du Gâtinais du 21 octobre 2015



Desserte ferroviaire de Dordives et Ferrières-Fontenay

Trains : une avancée et un recul

Des annonces de trains supplémentaires à Dordives même viennent d'être faites par la SNCF… Mais ce sont les usagers de Ferrières-Fontenay qui vont trinquer.

Suite à l'insatisfaction des municipalités de Dordives, Ferrières, Fontenay et Nargis quant à leurs gares de proximité, le directeur régional Transilien de Paris-Est, Julien Dehornois, s'est exprimé par écrit auprès de Jean Berthaud, maire de Dordives.

Un mieux à venir pour Dordives

A partir du 13 décembre et en semaine, 7 trains supplémentaires s'arrêteront à Dordives. Trois départs sont créés vers Paris : à 7 h 03 (arrivée 8 h 26), 8 h 18 (arrivée 9 h 41) et à 20 h 18 (arrivée 21 h 41).

Quatre retours sont également prévus : à 14 h 19 (arrivée 15 h 39), à 17 h 10 (arrivée 18 h 30), à 20 h 19 (arrivée 21 h 39) et à 23 h 19 (arrivée 0 h 39).

Le week-end, un départ est créé à 20 h 18 (arrivée 21 h 41) et deux retours seront mis à disposition : à 14 h 19 (arrivée 15 h 39) et à 20 h 19 (arrivée 1 h 39). En décembre 2016, d'autres trains supplémentaires seront encore prévus.

Les quais sont désormais plus longs en gare de Dordives.

Une dégradation pour Ferrières-Fontenay

Dans le sens Paris-Province, trois trains qui s'arrêtent à Dordives ne s'arrêteront plus à Ferrières-Fontenay : le 18 h 08-19 h 34, le 19 h 08-20 h 34 et le 21 h 19-22 h 45.

La direction du Transilien s'appuie sur la longueur des quais. « Dès lors que les quais de gare de Ferrières-Fontenay auraient été allongés, il deviendrait possible d'y arrêter les trains longs » comme à Dordives.

Elle fait savoir qu'à compter du 1er novembre elle distribuera informations et nouveaux horaires aux voyageurs et précise que des contraintes de sécurité l'amène à « dégrader la desserte de la gare de Ferrières-Fontenay ».

« Dégrader » est le mot et voilà qui est dit sans équivoque… et effectivement, ce sont les trains de soirée les plus usités qui vont sauter !

Pourtant la pertinence géographique de la gare de Ferrières-Fontenay ne fait aucun doute et en rester là serait particulièrement pénalisant pour beaucoup d'usagers.

Scandaleux…

Le sénateur PS du Loiret Jean-Pierre Sueur est en colère. « Je me suis toujours battu avec les élus locaux dans ce dossier, explique-t-il, et je trouve scandaleux de dire aux gens de Fontenay qu'en quelque sorte on les punit ».

L'élu vient d'écrire au PDG de la SNCF et au ministre des Transports.

.

Phoca PDF