

La République du Centre, 22 octobre 2015

TRAIN ■ Le sénateur du Loiret (PS) s'indigne du sort réservé par la SNCF aux usagers ferriérois

Gare de Ferrières : Jean-Pierre Sueur monte au créneau

Jean-Pierre Sueur, sénateur du Loiret (PS), n'a pas tardé à réagir à la suppression de trois quads de trains à Ferrières. Il a affirmé sa position dans un courrier adressé au PDG de la SNCF Gilles Puy, au profit de Roger Michel, élu et du secrétaire d'Etat en charge Alain Missoffe, dont suit le résumé.

« Comme vous le savez, cette question de la disparition des trains de Ferrières et de Fontenay-sur-Loups/Ferrières-en-Gâtinais n'a duré que trop longtemps. »

« Avec que les quais de la gare

de Dordives ont été allongés, il nous a été indiqué dans un premier temps que cela s'accompagnait pas d'amélioration significative de la desserte.

Les élus concernés – dont je suis – ont donc protesté, ce qui s'est traduit par une nouvelle série de bouillottes de sept milliards supplémentaires.

« Mais à priori, nous nous sommes pris cela que nous déconseillons pas la tenue précisée que, si l'al-bien compris, le "prix à payer" serait que... trois trains de

moins s'adressent à la gare de Fontenay/Ferrières l'Automne et les hivers sont moins de billets validés accordés aux habitants de Dordives.

Vous comprendrez facilement que cela nous est acceptable et nous à pour nous l'interrompt. En outre, il est de nos jours se battent depuis longtemps pour le règlement des problèmes qui se posent dans ces lieux-gares.

Je sollicite donc auprès de vous les interventions approp-

riées afin que les trois trains qui s'arrêtent aujourd'hui à la gare de Fontenay/Ferrières nous permettent de s'y arrêter!

Débat renoué pour les quais

L'après-midi, un terme de longues réunions, de discussions et de concertations a été consacré par l'ensemble des partenaires concernés (État, régions, départements, communauté de communes, RFF, SNCF) de l'allongement des deux quais de Dordives et Ferrières.

Et, il apparaît que les travaux

dans cette dernière gare seront réalisés de plusieurs années. Cela n'est pas conforme à l'espérance des concertations qui ont eu lieu et de l'accord qui a été conclu. Et il est pour le moins inacceptable que ces travaux annoncés viennent justifier l'annulation d'une multitude de trains.

C'est pourquoi je sollicite auprès de vous une autre forme d'intervention afin que les travaux prévus sur la gare de Ferrières soient financés et effectués dans des délais rapprochés. »