

« Cette oeuvre a magnifié le paysage »

Publication : mardi 27 octobre 2015 15:01

La République du Centre, 20 octobre 2015

IL Y A 15 ANS, LE PONT DE L'EUROPE (2/7)

« Cette oeuvre a magnifié le paysage »

Il y a 15 ans, Orléans inaugurait le pont de l'Europe. Si l'ouvrage fut exceptionnellement réussi, il ne fut pas sans heurts. La délicate et complexe construction monumentale, la dernière réalisée à Orléans.

David Baum
Architecte

Le pont de l'Europe, c'est un grand défi. Jean-Pierre Saurat, maire d'Orléans de 1989 à 2001, et ancien patron de l'agglomération, est à l'origine de la construction du 100^e pont sur la Loire.

« Il a été construit dès le départ, se souvient le vétéran FP du Loiret. Il était jamaïsi bon en chef. C'était le véritable plus de la chose. Mais nous l'avons fait la vie c'était une manière d'être un franchouillard du fleuve à l'ouest de Toulon... Il fallait faire gagner du



À ORLÉANS, Jean-Pierre Saurat fut à l'origine du pont, lorsqu'il était maire d'Orléans et patron de l'agglomération. © AFP

travail, mais confie avoir un faible architectural pour la médiocrité et le pont de l'Europe. « Symbole d'une ville soumise au plan de l'argent. Et donc à un autre chaos de son.

Ce pont qui ne mène nulle part
Les investisseurs ont promis un grand pont. On disait que ça allait porter quelque chose à la Loire, que ce pont ne mènerait nulle part. Le constructeur disait qu'aujourd'hui, 20 000 automobiles vont passer par les jours... L'opération coûtait une fortune à Orléans. Mais c'est une idée des années 80. Il faut toujours aller bon devant les constructeurs, sinon on ne fait rien... »

Un projet de cette ampleur serait-il réalisable aujourd'hui ? « Bien sûr, on peut réaliser énormément de grands projets sans trop de problèmes... »

DEMAN
Pour un pont d'un tel niveau, il faut un pont...

pour que l'ouvrage de l'homme soit harmonisé avec celle de la nature. On avait le droit d'être deux projets. Un avec l'architecture, un avec la nature où elle se situait en

dessous du pont. Après une journée de discussion, nous avons décidé pour le projet le plus ambitieux. Nous nous en sommes, c'est une œuvre qui a

magnifié le paysage, il n'y a qu'à voir les milliers de personnes qui le traversent tous les jours.

>> Voir toute la série