La République du Centre, 26 octobre 2015

BRIARE

Une motion pour défendre la ligne Paris-Nevers

RÉUNION. Plus de 120 personnes ont assisté à la réunion publique organisée à Briare. Elles ont manifesté leur inquiétude sur le projet de changement de statut de la ligne SNCF Paris-Nevers.

L'association des usagers giennois de ligne SNCF Paris-Nevers a organisé, vendredi dernier, une réunion publique à la salle Jean-Jaurès de Briare. Plus de 120 personnes ont répondu à l'invitation dont de nombreux élus.

La demande des usagers est que la ligne Paris-Nevers demeure sous le régime « intercités » afin de préserver la desserte de gares comme Briare, Gien ou Cosne-sur-Loire.

Défense des territoires ruraux

Christian Boulesu, maire de Gien, a précisé qu'on ne peut pas continuer à laisser désorganiser le transport public et le service public. Cette ligne permet de désenclaver les territoires ruraux. Et l'attractivité de la région giennoise réside aussi parce que Paris est à 1 h 30 en train...

Pour le tourisme, c'est pareil. Dorothée Maux, la capitaine du port de Briare, a précisé que des touristes viennent faire du vélo pendant une journée parce qu'il y a le train...

Samedi, au marché de Gien

Pour Jean-Pierre Sueur, sénateur PS du Loiret, il ne faudrait pas qu'il y ait une France du TGV et une France qui reviendrait au 19e siècle.

L'association des usagers du Giennois et le public ont donc voté une motion contre ce projet qui sera envoyée au secrétaire d'Etat chargé des transports, Alain Vidalies, et au PDG de la SNCF, Guillaume Pepy.

Sur Cosne, une association d'usagers a préparé un questionnaire sur les raisons d'utilisations de la ligne de train qui a déjà été rempli par 700 personnes. Ils seront sur le marché de Gien, samedi 31 octobre, pour proposer aux Giennois de le remplir.

Phoca PDF