

L'Eclairer du Gâtinais, 9 décembre 2015

L'ultime rencontre a eu lieu ce lundi

C'est sûr : trois trains supprimés

Ce lundi 7 décembre, c'est de la bouche même de Julien Dehornoy, directeur régional Transilien de Paris Sud-Est, qu'a été confirmée la suppression de l'arrêt de trois trains en gare de Fontenay-Ferrières à compter de lundi prochain, 14 décembre.

► Lundi soir, le maire de Fontenay, Didier Devin, rassemblait tous les élus du secteur (sénateur, député, vice-président du Conseil départemental, président de la CCAG, maire des alentours), ainsi que le collectif de défense des trains du soir, pour une rencontre décisive avec un représentant de la SNCF.

Le couperet tombe

Aucun espoir n'a été laissé par Julien Dehornoy, directeur régional Transilien. Ce dernier a dit : « L'arrêt des trains en gare de Fontenay reposait sur une dérogation qui maintenait ces trois trains tant que la gare de Dordives n'était pas opérationnelle. L'allongement des quais de cette gare permet aujourd'hui un train par heure. La dérogation tombe et nous ne transigerons pas sur la sécurité des voyageurs. Les trains de 18 h 08, 19 h 08 et 21 h 19 ne s'arrêteront plus lundi ».

Le collectif de défense a fait remarquer que « de multiples gares, y compris sur la ligne Paris-Orléans, présentent le même problème de quel et qu'on ne les supprimait pas ». Frédéric Néraud a ajouté : « Je trouve scandaleux que le phasage des travaux n'ait pas été clairement écrit et je n'ai jamais lu dans le procès verbal de la descente de Ferrières-Fontenay s'arrêterait quand

on ne connaîtra pas le nom... Des navettes de bus vont assurer la liaison Dordives-Ferrières, proposition que le collectif clairvoyant avait déjà refusée (coût des navettes 80.000 €). Une rehausse provisoire des quais aurait aussi été envisagée etc. Face à ces coûts supplémentaires non satisfaisants, Didier Devin propose qu'un salarié SNCF assure, sur ces trois trains maintenus, la sécurité des voyageurs qui descendent. La proposition recueille l'assentiment général.

Pour Jean-Pierre Sueur, une procédure est à suivre dès à présent : acter au Contrat de plan Etat-Région le financement de l'allongement des quais de Fontenay et faire en sorte que l'EPSF accepte la solution du salarié dédié à la sécurité.

S'adressant à Julien Dehornoy, le sénateur s'indigne : « Vous ne me ferez pas croire que Guillaume Pépy, le PDG de la SNCF, ne peut débloquer les fonds pour Ferrières-Fontenay : c'est une goutte d'eau par rapport aux TGV ! Je vois cela dès demain avec le ministre et le préfet ».



Dans ce dossier, tous les élus locaux ont fait front commun.

Dordives serait fini ». Jean-Pierre Sueur et Jean-Pierre Door ont insisté sur la nécessité impérieuse d'entreprendre l'allongement des quais de Fontenay. Les quais seront rallongés et les trains maintenus durant la durée des travaux !

Des navettes de bus mais pourquoi pas un agent de sécurité ?

On apprend alors que la dérogation est entre les mains du directeur de l'établissement public de sécurité ferroviaire (EPSF), dépendant du ministère des Transports mais dont