

La République du Centre, 2 mai 2017

CHÂTILLON-COLIGNY

## L'Auto Sport Muséum ouvert au public

Le rendez-vous était attendu, samedi, à Châtillon-Coligny. Didier Souchevre inaugure l'exposition automobile de l'Auto Sport Muséum.

Depuis longtemps, le collectionneur cherchait un endroit où exposer d'anciennes voitures sportives, datant de la seconde moitié du XX<sup>e</sup> siècle. C'est lors d'une rencontre avec Philippe Fourier, maire de Dammarie-sur-Loing, que le lieu a été trouvé, non loin de la piste nationale 7 : une ancienne usine où, il y a bien longtemps, se fabriquaient les



CASCADEUR. Rémy Julienne a raconté quelques anecdotes lors des tournages de films.

### Inauguré avec deux « grands » parrains

Un beau bâtiment de 2 000 m<sup>2</sup>, sur les hauteurs de la commune, mais qui a nécessité neuf mois de travaux. Autour de Didier Souchevre et de son épouse, un petit groupe de bénévoles n'a pas compté ses heures et ses week-end. Le résultat est là : une exposition privée, sans aucune subvention, ouverte au public. Pour cette soirée d'inau-

guration, Didier Souchevre avait invité de nombreux élus de la région, des habitants et, surtout, deux hommes bien connus pour parer l'opération, Rémy Julienne, cascadeur avec près de 1 400 génériques à son actif qui, à 87 ans, n'exerce plus mais conseille les ministres sur les problèmes de sécurité routière.

Et Pierre De Thoisy, collectionneur automobile, affectionnant les courses d'endurance, a vu 43 participations aux 24 Heures du Mans, 7 fois vainqueur du rallye mexicain la carrière Panaméricana sur une Studebaker Champion 1953 survivant-

née de 500 cv et maintenant coach en pilotage automobile.

### Les temps forts à venir

Jean-Pierre Sueur, sénateur, et Véronique Flaude-Claude, maire, ont remercié Didier Souchevre de son investissement pour ce musée, qui aura des retombées financières pour la région.

Avant de visiter les lieux, accueillant actuellement plus de 100 véhicules (deux ou quatre roues) par dièmes (Anglaises, Américaines et sportives, Françaises et Allemandes), Didier Souchevre a communiqué les temps forts du musée : l'ouverture

d'un atelier de restauration pour anciennes, une bibliothèque nationale, une salle de projection de films sur l'automobile, des simulateurs de conduite et un emplacement pour partager un café.

Deux expositions thématiques seront proposées dans l'année et seront, peut-être, organisées de petits rallyes touristiques et des ventes aux enchères de véhicules anciens.

Dimanche, sous l'égide de la Fédération française des véhicules d'époque, plus de 300 voitures de nombreux clubs de la région se sont retrouvées au musée avant l'ouverture officielle au public, hier. ■