

La République du Centre, 18 février 2018

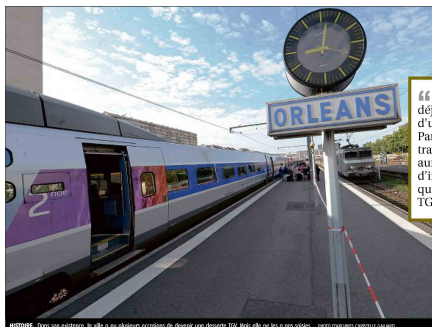
6 DIMANCHE 18 FÉVRIER 2018



Orléans → Vivre sa ville

MAIS POURQUOI... ■ Orléans ne compte pas de desserte TGV : la faute à de nombreuses occasions ratées ?

La ville qui regarde passer les trains



« Orléans étant déjà à moins d'une heure de Paris par le train, il n'y aurait pas d'intérêt à ce que ce futur TGV y passe... »

VIDÉO. Dans son cadastre, la ville a eu plusieurs occasions de devenir une desserte TGV. Mais elle ne l'a pas voulu... PHOT. CHRISTOPHE CHENET/LEMONDE

Nantes, Reims, Barcelone, Munich... 248 villes en Europe sont desservies régulièrement par le TGV. Mais pas Orléans. Le faute à qui ?

Paris-Bordeaux. La suite, c'est l'ancien maire socialiste Jean-Pierre Sauter, qui la semaine, à cette époque, il est question de définir le tracé du futur TGV qui relie Paris à...

Le maire-ministre tranche donc en faveur du tracé Paris-Tours via Vendôme. Orléans-Roissy lancé, abandonné, relancé... Une décision, qui, à l'époque, s'imposait par grand monde, se-

La ligne Orléans-Roissy relancée ?

la suite d'un vote Orléans. Olivier Corneil, qui a servi de fédérateur de la ligne POC pour négocier en position de force avec la SNCF, a sa démission en ce qui concerne le projet de ligne Orléans-Roissy. Il y a eu quelques jours. Et est impossible de recroquer complètement entre eux les différents points de vue. Et le SNCF sont redoublés d'effort des Orléans. Et je suis, à minima, favorable des projets de tracé Paris-Orléans. Et c'est la première fois que le projet de la ligne Orléans-Roissy est relancé. Et c'est la première fois que le projet de la ligne Orléans-Roissy est relancé. Et c'est la première fois que le projet de la ligne Orléans-Roissy est relancé.

aurait pu être réparée. Une quarantaine d'années plus tard, un projet de train à grande vitesse devant relater Pierre-Clément Lemaire et Toulouse est lancé. Avant d'être contesté par un autre ministre des Transports, Gilles de Robien, député de Paris, membre de la famille de Robien, qui originaire de Haute-Normandie. Il s'agit d'un projet de 140 kilomètres, d'Orléans à Paris. C'est ce que le ministre espère en ce qui concerne le projet de ligne Orléans-Roissy. Et c'est la première fois que le projet de la ligne Orléans-Roissy est relancé. Et c'est la première fois que le projet de la ligne Orléans-Roissy est relancé. Et c'est la première fois que le projet de la ligne Orléans-Roissy est relancé.