

## La République du Centre, 19 novembre 2018

URBANISME ■ Le maire reconnaît que du temps a été perdu et annonce que le projet sur le pont Royal est lancé

### La passerelle piétons annoncée en 2022

Où, construite une passerelle pour piétons et vélos le long du pont George-V est possible, le projet, estimé à 20 millions d'euros, est engagé. Avec de retard.

Renald Bismas  
renald.bismas@lepublic.fr

Des vélos frelons par ici, des voitures par là, des engins sur les rails du tram, chaque jour à Orléans, les usagers du pont George-V (ou pont Royal) passent contre une cohabitation devenue insupportable.

Le maire de la ville, Olivier Carré (Euros droite), s'était engagé. Il y a déjà plus d'un an, à régler le problème avant 2020. Cependant, les études la possibilité de réaliser la passerelle, de traverser sans gêner les voitures, les vélos et les tramways pour les vélos. Mais l'État a été abandonné et l'État

même espace des deux côtés de la ligne du tram. Et ce coût cher pour ce qui n'est qu'un pont de 5 à 10 millions d'euros. Alors le maire et ses collègues, sur l'arrêté d'Orléans Métropole



ORLÉANS. Chaque jour, les usagers du pont George-V à Orléans, peinent contre une cohabitation devenue insupportable. PHOTO: AGF

avec pourrions débiter en 2021 pour un rendez-vous 2022.

**Du temps de perdu**  
Une fois lancé, le projet sera-il irréversible même en cas de défaillance du maître d'ouvrage en mai 2021 à la poursuite l'année où l'État fait en 2004 quand on s'est arrêté.

N'a-t-on pas perdu au moins un an dans cette affaire ? Le regrette de ne pas avoir mis en place cette solution plus tôt, mais on ne peut pas tout faire. C'est la loi, c'est dans nos plans d'urbanisme et on ne peut pas le faire. On a une équipe pour les vélos, etc. Si l'on veut favoriser un mode de déplacement, il faut des équipements.

Ah, la passerelle, c'est plus cher, entre 15 et 20 millions d'euros, mais c'est une véritable œuvre. Une passerelle dessinée de cette façon pour traverser sans gêner (ou même améliorer) le pont de la Bazoche et déboucher plus près de la place de Laine. ■