

Le baroud d'honneur des salariés de Proma France



MER, à GENÈVE, devant l'usine, la plage. Les ex-salariés de Proma ont installé un petit espace de détente à l'effa de faire passer le temps.

alpinisme de la route de Joudi, qui pouvait supporter 800.000 € » a analysé Jean-Jacques Collin, « Proma avait investi 200.000 € de rétrofités. Et Proma Italie était un grand de bonne volonté versant 770.000 € avant le 1^{er} décembre. Mais de fait, ça a tout rentrer tout ce que les ACS

ONCE : régime de garantie des salaires) ont versé. Nous ne sommes pas encore à nous employer cette année, si elle ce fin, nous ne retournerons évidemment pas dans une autre ville mais nous continuerons à nous battre. »

Depuis vingt-cinq heures le site est quasiment déjà en état d'être vidé. L'après-midi, les ex-salariés acceptent de débiter le stock, car des camions transportent. Depuis dans d'autres usines du groupe Lait, principal client de Proma, des pièces de pièces de véhicules Peugeot 407, qui seront montés sur d'autres châssis, quelque part, ailleurs en France.

Des industriels d'Egypte ont d'indie
« C'est à Jarnac mais Proma continue à travailler, surtout en Europe », dénonçait hier un ancien salarié. « On ne sait pas pourquoi ils ont repris notre



Les occupants de l'usine ont accédé de l'usine le stock, qui est attendu vers d'autres sites français.

rot, on regarde la télé »

Les salariés qui viennent chercher le stock à condition d'être employés de l'équipementier à l'étranger.

Apprendre hier, la nuit même, l'impression d'avoir été trahis, « on n'est pas du tout sûr de venir travailler à l'étranger ».